



ковровский филиал  
владимирского политехнического института  
(1971 - 1991 гг.)



**ГЛАВА 4.2.2.**  
**«ХРОНОЛОГИЯ КФ ВПИ (директор М.А. Тарасов)»**  
( 04.1985 – 05.1990 гг. )

**«ЭЙФОРΙΑ «ПЕРЕСТРОЙКИ» ГОРБАЧЁВА**

С приходом нового руководителя, естественно, в той или иной мере изменяются дальнейшие пути развития коллектива.

Сразу же почувствовалась определённая активность действий нового директора КФ ВПИ в перестройке высшей школы в условиях эйфории надвигающейся «перестройки» М.С. Горбачёва.

Данный хронологический период характеризуется:

1. началом постановки вопроса о самостоятельности Ковровского ВУЗа;
2. попыткой перестройки ВУЗа в соответствии с современными требованиями производства (и материальной базы КФ ВПИ, и уровня подготовки специалистов);
3. началом внедрения ЭВМ в учебный процесс.

Цели и задачи данного периода:

1. осуществлять в Коврове подготовку собственных инженерно-технических кадров с целью обеспечения ими ковровских заводов;
2. поднять уровень развития КФ ВПИ до современных требований предприятий.

Уровень развития позволял удовлетворять потребности Ковровских предприятий в собственных инженерно-технических кадрах.

\*\*\*\*\*

**1985 г.** «В 1985 г. после ухода на пенсию Р.В. Бесчастнова директором Ковровского филиала ВПИ становится Михаил Александрович Тарасов – зав. кафедрой машиностроения. В России уже наступало трудное время – «перестройка». Но даже в это время руководство филиала предпринимало серьёзные шаги для превращения его в полноценный самостоятельный институт.

М.А. Тарасов ставил вопрос о создании ВУЗа-завода при тесном взаимодействии, прежде всего, с заводом им. В.А. Дегтярёва. Мнения ведущих преподавателей филиала разделились...» [Б.В. Новосёлов, 2002].

В 1985 году директором КФ ВПИ назначен Тарасов М.А.  
1985/86 уч.г.  
1986/87 уч.г.      те же 13 кафедр и 2 деканата  
1987/88 уч.г.

[«Архивная справка КГТА», В.А. Полянин, 2005]

«В этом году (1985) дневное отделение филиала ВПИ выпустит **тысячного специалиста**. Наши выпускники в основном работают на заводах города... М. Тарасов, зав. кафедрой машиностроения КФ ВПИ...» [«ЗТ», 26.02.1985].

Вспоминает Е.С. Федченко (зам. директора по научной и учебной работе КФ ВПИ):  
«1985 – 1989 гг. – самые напряжённые годы.

Директором **КФ ВПИ** работал профессор М.А. Тарасов. Основная его деятельность – научная работа и открытие отраслевой лаборатории при Министерстве оборонной промышленности СССР. Всё его внимание этим задачам.

Основная нагрузка по решению задач ВУЗа накладывается на меня...» [Е.С. Федченко, 08.06.2022].

**1986 г.** «Необходимость перестройки высшей школы назрела давно. Её проблемы неразрывно связаны с трудностями, испытываемыми народным хозяйством страны.

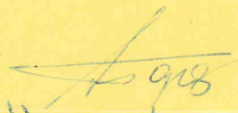
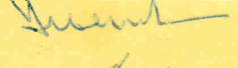

Перед нами поставлена задача обеспечения инженерными, кадрами машиностроительных предприятий Коврова. На собственном опыте ощущаем сегодня, что уровень подготовки наших выпускников уже не в полной мере отвечает современным требованиям. Стремительно устаревает материальная база института, в то время как производство быстро оснащается высокопроизводительным оборудованием, которое требует от инженеров и техников высокой квалификации...

Большое значение имеет обоснованность заявок предприятий на количество и профиль инженерных кадров. Наш институт выявляет реальные потребности ковровских заводов. В результате разработан план изменения профиля специальностей без увеличения набора студентов на 1-й курс. Это позволит расширить количество специализаций, среди которых особое значение имеют специализации по производству инструмента, автоматизированному проектированию и производству...

Улучшение качества подготовки специалистов – основная задача высшей школы. Для её решения одного нашего желания мало, требуется ещё и изменение структуры. Качество обучения в ВУЗах, как известно, страдает из-за процентомании. Поскольку большой отсев ведёт к сокращению штатов института, важно закрепить вузовские штаты в зависимости только от набора на 1-й курс...

Институт испытывает кризис с вычислительной техникой. Имеющиеся ЭВМ морально устарели. Приобретение современных диалоговых ЭВМ и автоматизированных рабочих мест конструктора, технолога становится нашей первоочередной задачей, которую можно решить с помощью базовых заводов. Тогда только сможем взять на себя создание центра компьютерной подготовки и переподготовки специалистов в городе. Организация центра на базе ВУЗа – объективная необходимость...

Что касается хозяйственной деятельности... мы ограничены в средствах, а если они и есть, ограничены возможности их использования. Очень низки оклады учебно-вспомогательного и административно-управленческого аппарата. Всё это лихорадит работу... М. Тарасов, директор **Ковровского филиала ВПИ...**» [«ЗТ», 10.06.1986].

Директор филиала ВПИ в г.Коврове		М.А.Тарасов
Секретарь партбюро		А.Ю.Рыбаков
Председатель профкома		С.А.Воронов

«Треугольник» **КФ ВПИ** (...1985-1986... гг.)

**1988 г.**

1988/89 уч.г. Ф-ТЫ МСФ ВМФ
1. В 1988 г. кафедры М-Л и Политэкономии реорганизованы в кафедру общественных наук.
2. Кафедра ТММ и ДМ - переименована в кафедру Технической механики.
3. Кафедра М и ТМ - расформирована.
Стало 11 кафедр и 2 деканата.

«Архивная справка КГТА», В.А. Полянин, 2005]



Директора филиалов ВПИ

Директора филиалов ВПИ на совещании у ректора ВПИ (1988 г.)  
Директор КФ ВПИ М.А. Тарасов (2-й слева)

**1989 г.** *«Дневная форма обучения по трём специальностям:*

1711 – *импульсные тепловые машины;*

2100 – *автоматические системы;*

1211 – *гидропривод и гидропневмоавтоматика.*

*Вечерняя форма обучения по двум специальностям:*

1901 – *приборы точной механики;*

1201 – *технология машиностроения, станки и инструменты.*

1989/90 уч.г. Ф-ТЫ МСФ ВМФ

Директором КФ ВПИ выбран Трифонов И.И.

КАФЕДРЫ: те же 11.

[«Архивная справка КГТА», В.А. Полянин, 2005]

**Апрель 1989 г.** *«У нас на дневном отделении есть 3 специальности: 12.11 – гидропривод и гидропневмоавтоматика, 17.11 – импульсные тепловые машины, 21.06 – автоматические системы. Набор на 1-й курс – по 50 человек.*

*Две специальности – на вечернем факультете: 12.01 – технология машиностроения, станки и инструмент (набор 75 чел.) и 19.01 – приборостроение (50 чел.).*

*Все специальности машиностроительного профиля, с ориентацией на ковровские заводы. Потребности в наших инженерах гарантируют договоры на ближайшие 10 лет. Развивается ряд новых специализаций: инструментальное обеспечение производства тепловых машин, приборы автоматического контроля производственных процессов и некоторые другие...*

*В институте ведутся крупные научные исследования в машиностроении под руководством профессоров В.К. Кутузова и автора этих строк, доцентов В.М. Ильина, А.Н. Кравца, Р.Е. Тихонова и других...*

*Практика приёма первокурсников в прошлые годы породила иллюзию, что институт берёт всех желающих. Однако уже 3-й год даже при недоборе заявлений мы ставим «неуд» на вступительных экзаменах без всяких скидок...*

*Ход перестройки в машиностроении позволяет надеяться, что престиж и цена труда инженера в ближайшее время резко возрастут... М. Тарасов, директор Ковровского филиала ВПИ...» [«ЗТ», 12.04.1989].*

Апрель 1989 г. «В 1989 г. в **Ковровский филиал ВПИ** сокращён набор на 25 человек... Л. Сальникова, канд. философских наук» [«ЗТ», 26.04.1989].

\*\*\*\*\*

1. «Десятиклассникам – о будущей профессии», М.А. Тарасов, «ЗТ», 26.02.1985.
2. «С надеждой», М.А. Тарасов, «ЗТ», 10.06.1986.
3. «Инженер: каким он будет?», М. Тарасов, «ЗТ», 12.04.1989.
4. «Ищем творческое начало», А. Рыбаков, «ЗТ», 21.06.1989.
5. «За кем и по какому пути идти?», В. Поляков, «ЗТ», 06.06.1990.
6. «Летопись ВлГУ» ([museum.vlsu.ru](http://museum.vlsu.ru)).

\*\*\*\*\*