



ЧАСТЬ 6.25.
«КАФЕДРА КОЛЁСНЫХ МАШИН»
 (09.2010 – 09.2013 гг.)

2010 г. «Организовать с 1 сентября 2010 г. **кафедру колёсных машин** путём её выделения из состава **кафедры машиностроения**. (Приказ № 83/1 от 18.05.2010 г.)»



1. Руководители кафедры колёсных машин

зав. кафедрой колёсных машин	и.о. зав. кафедрой колёсных машин	зав. кафедрой колёсных машин	
(проф. кафедры МС)		(доц. кафедры МС)	
			ОПЯТЬ ВКЛЮЧИЛИ секцией «колёсных машин» на кафедру машиностроения
Рябов Ген. Конд. (1938-2017)	Спиридонов Ал-р В. (1981) (совм.)	Потапов Сергей Ив. (1951)	
09.2010 – 2011 гг.	...03.2011 – 2012 гг. (полгода)	02.04.2012 – 31.08.2013	
(проф. каф. КМ)		(ликвид. кафедру)	

2. Хронология кафедры колёсных машин

1998 г. «Всё началось с организации подготовки инженеров по специальности «Автомобиле- и тракторостроение» при кафедре машиностроения в 1998 г. по предложению зам. гл. инженера ОАО «ЗиД» В.П. Сысы. В то время на заводе было налажено массовое производство мотоциклов (около четверти миллиона штук в год). Только на этом производстве были заняты 5-6 цехов. Между тем, специалистов по мотопроизводству ВУЗы страны практически не готовили. В то же время зам. ген. директора ОАО «ЗиД» по кадрам Г.А. Герасимовский направлял наших студентов дипломников на произ-

водство по месту будущей работы, поэтому некоторым дипломникам приходилось выполнять дипломные проекты по тематике мотоцикlostроения. Среди них, в частности, были: главный конструктор ГКЦ по мотопроизводству М.Г. Маринин, зам. гл. конструктора С.А. Андреев и другие, защитившие проекты на «отлично». Таким образом, у руководства завода появилась уверенность в возможности успешной подготовки кафедрой машиностроения инженеров по мотопроизводству. В этих условиях зав. кафедрой машиностроения д.т.н. М.А. Тарасов и д.т.н. Г.К. Рябов при поддержке руководства ОАО «ЗиД» подготовили все необходимые документы и в 1998 г. на кафедре «Машиностроение» была открыта новая специальность «Автомобиле- и тракторостроение» с приёмом одной группы студентов в количестве 25 человек...» [*«Музей КГТА, 2011»*].

2010 г. «В 2010 г. руководством КГТА секция «Автомобиле- и тракторостроение» была выделена в отдельную **кафедру колёсных машин**. Первым заведующим кафедрой стал д.т.н., профессор Рябов Г.К. ...» [*«Музей КГТА, 2011»*].

Май 2010 г. «Приказ № 83/1 от 18.05.2010 г.

Об организации **кафедры колёсных машин**.

С целью совершенствования организации и повышения качества подготовки специалистов по техническим специальностям академии и на основании решения Учёного Совета академии от 28.12.2009 г., протокол № 3

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Организовать с 1 сентября 2010 г. **кафедру колёсных машин** (КМ) путём её выделения из состава **кафедры машиностроения**.

2. Подчинить кафедру колёсных машин механико-технологическому факультету.

3. Поручить кафедре машиностроения вести подготовку специалистов по специальности 170102 Стрелково-пушечное, артиллерийское и ракетное оружие по очной, очно-заочной (вечерней) формам обучения.

4. Поручить **кафедре колёсных машин** вести подготовку специалистов по специальности 190201 Автомобиле- и тракторостроение по очной и заочной формам обучения.

5. Назначить **заведующим кафедрой колёсных машин** профессора, доктора техн. наук **Рябова** Геннадия Кондратьевича с 1 сентября 2010 г. до утверждения в установленном порядке...

6. Для организации учебных занятий и разработки учебно-методического обеспечения образовательного процесса закрепить за кафедрами машиностроения и колёсных машин дисциплины согласно Приложению 1.

7. Начальнику УМУ доценту Пости Е.Е., декану механико-технологического факультета доценту **Потапову С.И.**, профессору **Королёву А.А.**, профессору **Рябову Г.К.** определить перечень учебного и научного оборудования, площадей, передаваемых **кафедре колёсных машин**.

8. Начальнику ПФУ Мольковой Л.Н. совместно с профессорами Королёвым А.А., Рябовым Г.К. в срок до 10.06.2010 г. определить штатное расписание кафедр машиностроения и **колёсных машин**...» [*18.05.2010*].



2011 г. «С этого времени (с 1998) **секцией «Автомобиле- и тракторостроение»** (АТ) подготовлено 180 инженеров, которые работают в основном, на различных машиностроительных предприятиях города. 20 выпускников специальности получили дипломы с отличием. Из них трое выпускников А.В. Спиридонов, М.М. Фолифоров и А. Окунев были рекомендованы в аспирантуру и в настоящее время успешно защитили канд. диссертации. Герасимов М.В. организовал в Коврове автосервис...

За годы существования специальности преподавателями кафедры было выпущено 4 монографии, получен патент на полезную модель, издано 9 методических пособий с грифом УМО, а также опубликовано 26 научных статей...

Кафедра колёсных машин состоит из 4-х штатных преподавателей, инженера по учебному процессу, техника I категории, зав. лабораториями и лаборанта. Кроме того, в

учебном процессе участвуют внутренние и внешние совместители. Среди них: зам. гл. конструктора ПКЦ, к.т.н. **Заплаткин А.А.** и начальник бюро, к.т.н. **Михеев С.С.**

Среди штатных преподавателей: один доктор техн. наук, профессор (**Рябов Г.К.**) и 3 канд. техн. наук, доцента.

Некоторые из выпускников кафедры принимают активное участие в общественной жизни города: **С.В. Гуржов** является депутатом Ковровского городского Совета, **А.Б. Никитанов** – руководитель местного отделения ВОО «Молодая гвардия» партии «Единая Россия».

В связи с тем, что в последнее время выпуск мототехники сократился и потребности завода в инженерах по этой специальности уменьшились, кафедра проводит работу по подготовке специалистов по фирменному автосервису и экспертизе автотранспортных средств в случае аварийных ситуаций.

Выпускники кафедры, получившие диплом с отличием:

2004 год – Окунев А.П., Дубинин А.А., Герасимов М.В., Спиридонов А.В

2005 год – Фолифоров М.А., Апольцев В.А., Петров Л.Г., Уляхин А.В.

2006 год – Станков А.В., Иванов И.Н. 2007 год – Власов М.В.

2008 год – Волгин М.А., Тягунов А.В. 2009 год – Арутюнов Д.А.

2010 год – Кобякин М.В., Карсаков И.М., Баскаков А.А

2011 год – Аксенов А.С., Спиридонов Н.Ю., Фекленков М.М. ...» [«Музей КГТА, 2011»].



Заседание Государственной экзаменационной комиссии на кафедре колёсных машин (2011 г.) (фото из музея КГТА от Ю.П. Багрова)



Профессор Рябов Г.К. читает лекцию Занятие проводит доцент Потапов С.И. (фото из музея КГТА от Ю.П. Багрова)



(фото из музея КГТА от Ю.П. Багрова)

2012 г.



(«Студень», 2012)

2013 г. «Приказ № 80/1 от 21.05.2013 г.

О реорганизации кафедр машиностроения и колёсных машин.

С целью оптимизации структуры академии и на основании решения Учёного совета академии (протокол от 28.03.2013 г. №8).

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Реорганизовать с 01.09.2013 г. кафедру **машиностроения** и кафедру **колёсных машин** в форме присоединения к кафедре машиностроения кафедры **колёсных машин** в качестве секции.

2. **Заведующему кафедрой машиностроения Александрову А.Ю.:**

2.1. принять руководство секцией в составе кафедры;

2.2. распределение учебной нагрузки кафедры машиностроения планировать с учётом нагрузки **секции колёсных машин**;

2.3. обеспечить совместно с зав. кафедрой **колёсных машин Потаповым С.И.** приём-передачу помещений, учебного и научного оборудования, учебно-методической и плано-отчётной документации. Срок – до 24.06.2013 г.

3. Начальнику ПФУ Мольковой Л.Н. совместно с зав. кафедрой машиностроения Александровым А.Ю. в срок до 10.06.2013 г. определить штатное расписание по кафедре машиностроения и внести изменения в штатное расписание академии.

4. Возложить на кафедру машиностроения обязанность по подготовке бакалавров и специалистов по образовательным программам, реализуемым **кафедрой колёсных машин...**» [21.05.2013].

2014 г. «С 2014 по 2020 гг. в состав кафедры машиностроения входила секция

«Колёсные машины», в рамках которой велась сначала подготовка инженеров по специальности «Автомобиле-и тракторостроение», а затем бакалавров по направлению «Наземные транспортно-технологические комплексы».

В кадровый состав секции в разное время входили штатные преподаватели Г.К. Рябов, С.И. Потапов, М.А. Селеджиева, В.П. Пузырёв, М.Ю. Пискарёв, совместители С.С. Михеев, М.В. Рыбакова, инженер 1-й категории С.Ю. Постникова, техник Н.А. Рогова и другие.

Научные исследования секции осуществлялись применительно к боевой и гражданской технике. Это исследования в области цепных и клиноременных передач в интересах завода им. В.А. Дегтярёва (Г.К. Рябов, О.Ю. Недро), а также в области создания новых нетрадиционных конструкций двигателей (С.И. Потапов)...» [«Кафедре МС – 45 лет, 2021】.



Выпуск АТ-109 (07.08.2014 г.)

3. Преподаватели и сотрудники кафедры колёсных машин

			
Рябов Ген. Конд. (1938-2017)	Потапов Сергей Ив. (1951)	Селеджиева М.А. (1960)	Пузырёв Вик. Петр. (1949)
09.2010 – 2013 гг.	09.2010 – 09.2013 гг.	...09.2011 – 09.2013 гг.	...2011 – 2013 гг.
(зав. каф. КМ)	(доц., зав. каф. КМ)	(доц. каф. КМ)	(доц. каф. КМ)
			
Габлин Иг. Влад. (1969)	Постникова Св. Юр. (1969)	Рогова Нат. Анат. ()	Артёмов Ник. Влад. (1959)
2010 – 2013 гг.	...2011 – 2013 гг.	...2011 – 2012... гг.	...2011 – 2012... гг.
(зав.лаб.каф. КМ)	(инж. 1-й кат.)	(техник)	(лаборант)

1. «Материалы музея КГТА», Ю.П. Багров, 2011.