



ГЛАВА 4.1.11. «КОВРОВСКИЙ КОМСОМОЛ И АЭРОКЛУБ» (1936 год)



* * * * *

1935 г. «В ноябре 1935 г. по инициативе комитета комсомола на экскаваторном заводе был организован **парашиютный кружок**. В него записалось 11 ребят и девушек. Старостой кружка избрали меня.

Занимались мы регулярно два раза в шестидневку до 8 часов, но ребята так увлеклись, что занятия нередко затягивались....

16 мая состоялись наши первые прыжки. Был удивительно яркий солнечный день, как будто по заказу. Ровно в 8 утра были все в сборе. Подготавливаются самолёты, посадочные знаки, проверяются парашюты

По команде начальника парашютной станции **Фастовец** мы строимся на старте, настроение у всех бодрое.

Первой прыгает Лена Павлова, затем Галя Яцун и третьей иду я. Пожелания начальника завода **И.И. Кузьмина**, пред. завкома **М.П. Брызгалова**, секретаря комитета комсомола **Лёши Лисина** и своих ребят, приподнимают настроение ещё больше...

В силу сильного ветра и лёгкости моего веса меня далеко унесло от аэродрома за деревню Салтаниху...

Прыгать с парашютом не трудно. Каждая здоровая девушка, здоровый парень могут это проверить на себе. **Парашиютный спорт** выковывает из каждого им запинаящегося волевые качества: мужество, решительность, смелость... **Тамара Доронина**, экскаваторный завод» [**«РК»**, 26.05.1936].

1936 г. «Новая школа парашютистов.

Комитет комсомола экскаваторного завода создаёт школу на 10 человек для подготовки **парашиютистов**. Приём начнётся в конце» [**«РК»**, 18.05.1936].

Июнь 1936 г. «Секретарь ЦК ВЛКСМ товарищ **Горшенин** в Коврове

Вчера, в 17 час. 30 мин для ознакомления и проверки работы **Ковровского аэроклуба** прилетел на самолёте секретарь ЦК ВЛКСМ тов. Горшенин, совершающий облёт аэроклубов по маршруту Москва-Харьков-Воронеж-Куйбышев-Горький-Иваново-Ярославль.

Товарища Горшенина на аэродроме встретили: секретарь РК ВЛКСМ **Денисов**, начальник аэроклуба **Симсон**, предрайсовета Осоавиахима **Орлов** и лётно-технический состав аэроклуба.

Тов. Горшенин подробно ознакомился с хозяйством и материальной частью аэроклуба, беседовал с обучающимися без отрыва от производства пилотами, интересовался, как они усваивают программу, как помогают в учёбе молодым пилотам хозяйственные и общественные организации. Тов. Горшенин поставив перед **райкомом комсомола** ряд задач. Во-первых, указал на необходимость создания всех условий для выпуска молодых учлётов, хорошо овладевших лётным делом и преданных родине.

Во-вторых, чтобы **комсомольская организация** к 20 июня отобрала 50 человек новых учлётов для учёбы при аэроклубе. И, в-третьих, чтобы Ковровский аэроклуб добился занятия 1 места во Всесоюзном соревновании аэроклубов.

– У вас, – говорит тов. Горшенин, – имеются все возможности. Нужно, чтобы организации инструментального, экскаваторного и топочногo заводов и фабрики «Абельман» повернулись лицом к аэроклубу и больше помогали ему, чтобы райком комсомола повседневно также помогал аэроклубу. В тот же день тов. Горшенин вылетел из Коврова в Иваново» [**«РК»**, 15.06.1936].

