



### ГЛАВА 4.2.3. «КОМСОМОЛЕЦ – НА САМОЛЁТ!»

#### Ковровский аэроклуб (1931 г.)



*«Одна из самых интересных страниц истории Ковровского комсомола в 1930-е гг. – это создание аэроклуба в нашем городе. В этой части работы я опиралась на воспоминания И.А.Ковалёва, майора в отставке, участника Отечественной войны, написанные в 80-е годы для встречи с учениками нашей школы.»*

25 января 1931 г. IX съезд ВЛКСМ в своём решении призвал: «**Комсомолец – на самолёт!**». Аэроклубы в короткий срок были созданы во многих городах страны. Их организовал Осоавиахим на средства профсоюзов и отчисления трудящихся. Появились они и в Иванове, Владимире, Вязниках, Коврове, Муроме...

На восточной окраине Коврова в те годы было большое поле. Оно простиралось от посёлка экскаваторщиков до деревень Шашово, Троицко-Никольское. Примерно там, где сейчас стоят корпуса филиала Владимирского Политехнического института, в 1934 г. был выстроен ангар для самолётов и планеров. Отсюда начинался их путь в небо, здесь писались первые строки их лётных кадров...

Молодёжь обращалась в горком комсомола: Кого будут принимать в аэроклуб? Когда начнутся занятия? Что для этого надо?

Стало ясно, что аэроклуб будет готовить пилотов, планеристов, парашютистов. Учиться допустят только **комсомольцев**, хорошо показавших себя на производстве, с образованием не ниже семилетки, физически здоровых. Занятия без отрыва от производства, то есть в свободное время.

А как быть не состоящим в комсомоле? Чего греза таит, кое-кто стал срочно исправлять упущенное: подтянулся во всех отношениях, подал заявление о приёме в **комсомол**, чтобы если не в этом году, так в будущем получить право учиться в аэроклубе, что бы осуществить мечту – летать!...

В 1935 г. планёрная станция первая укомплектовала свой состав и приступила к занятиям... Ради нескольких десятков метров свободного самостоятельного полёта, парни и девушки несколько месяцев ежедневно бегали в аэроклуб и на аэродром. И это уже было счастье!...

Первый выпуск парашютистов состоялся в мае 1936 г.

В том же году, осенью, начались занятия в пилотском отделении...

Первыми выпускниками Ковровского аэроклуба стали около 50 парней и девушек с городских предприятий. Все **комсомольцы**. Трое из них – Л.Громов, Н.Челышев и П. Журавлёв были оставлены в аэроклубе инструкторами второго выпуска...

Старожилы Коврова помнят, как каждое утро и вечер самолёты рокотали над юго-восточной частью города. В Шашове, Салтаныхе пастухи только ещё выходили трубить, а на аэродроме уже начиналась жизнь: появился молодой народ, слышались команды, заводились моторы, по мокрой от росы траве выруливали самолёты, сопровождаемые группами курсантов.

Конечно, улёты грезили не одной авиацией. Молодость есть молодость. В палаточном лагере был и патефон с небольшим количеством грампластинок (ими владела женская палатка). Вечерами у нас были и танцы. И пели мы **комсомольские** песни. И что там говорить – влюблялись. Да, да! В аэроклубе нашли друг друга не одна пара парней и девушек...

К началу Отечественной войны в Ковровском аэроклубе было подготовлено несколько сот парашютистов, пилотов и инструкторов лётного дела (только пилотов



592). Эти кадры пополнили ряды воздушных бойцов Красной Армии. Большинство пилотов окончили военные училища, стали лётчиками-истребителями, штурмовиками, бомбардировщиками. Последний, шестой выпуск пилотов состоялся в 1942 г.

Многие выпускники Ковровского аэроклуба показали в боях с фашизмом образцы храбрости, отваги и героизма. Они громили и в воздухе, и на земле, и на море, не щадя своей крови и самой жизни, как того требует воинская присяга на верность Советской Родине.

Не будем здесь рассказывать об их подвигах. Для этого нужна целая книга. Напомним только несколько славных имён.

В Коврове все знают **Бурматова** Владимира Александровича, подполковника в отставке, Героя Советского Союза. Это он в небе Заполярья лично сбил 12 самолётов противника и 6 совместно с товарищами.

Есть у нас улицы **Перишутова** и **Блинова**. Так они называются в честь бывших выпускников аэроклуба. Герой Советского Союза Иван Васильевич Перишутов и Василий Дмитриевич Блинов – лётчики-штурмовики, на их счету много уничтоженной боевой техники и живой силы врага. Они не вернулись с фронта, но подвиг их вечен.

Лётчики-истребители полковник Терентьев Василий Яковлевич, подполковник Иванов Александр Владимирович и майор Борисов Иван Тимофеевич сбили более 30 фашистских самолётов. Их воинское мастерство отмечено многими орденами СССР. За время войны и службы в авиации также старшими офицерами стали Н.Зарезов, А.М.Густов, И.Н.Никоноров и ряд других.

К сожалению, не обо всех выпускниках аэроклуба имеются полные сведения. Многие погибли в боях за Родину. Навсегда молодыми **комсомольцами** остались в нашей памяти П.Журавлёв, Л.Громов, Н.Челышев, М.Атанов, А.Храмов. Г.Широков...» [**«Листая страницы истории», 2003**].

### **Ноябрь 1931 г. «Комсомолец – на самолёт!**

*Приготовим кадры для боевого пополнения красного воздушного флота!*

*Рабочий молодняк – в планерную школу! Планеризм по Советскому Союзу всё более и более развивается. Основное и главное назначение планеризма – первичная подготовка молодняка для школ военно-воздушных сил.*

*В Коврове до сих пор планерного дела не было.*

*Сейчас Райсовет Осо-АВХ и Дом Оборонны подошли по-серьёзному к вопросу развития планеризма и обучению лётчиков-планеристов, для летних школ.*

*Организуемая школа при Доме Оборонны рассчитана на обучение 60 чел., намечена постройка и покупка планеров, на которых будут производиться полёты, с одной из больших гор в окрестностях Коврова.*

*Дом Оборонны, организовывая школу, надеется, что вся рабочая комсомольская и Осоавиахимовская молодёжь откликнется, и поможет в организации и работе школы.*

*Сейчас производится приём в школу лётчиков-планеристов. По всем ячейкам ВЛКСМ и ОАХ разослана развёрстка, на которую следует выделить товарищей в школу.*

*В школу принимаются мужчины и женщины от 17 до 20 лет, срок обучения 6 месяцев, после чего окончившие школу и получившие звание лётчика-планериста направляются в школы ВВС.*

*Кроме того, можно подать заявление прямо в Райсовет ОАХ: в планерный отдел. Школа начнёт заниматься с 20 ноября 1931 г., занятия будут по вечерам с 6 часов.*

*Комсомольцы! Рабоче-крестьянская молодёжь, готовьте из себя кадры, для летних школ, крепите мощь военно-воздушных сил РККА. В. Киров» [**«РК», 12.11.1931**].*

\*\*\*\*\*