



ГЛАВА 4.5.5. «СТРОЙКИ КАРЕЛИИ» (1957 г.)



1957 г. *«По путёвкам комсомола.»*

5 августа **1957 г. на стройки Карелии** выехала, вторая группа молодых ковровчан. В их числе комсомольцы: слесарь экскаваторного завода Анатолий Лупанов, работница мотоциклетного завода Галина Мальцева и другие.

Благородному примеру комсомольцев следуют многие представители молодёжи.

– Мы хотим ехать вместе, – заявили в **ГК ВЛКСМ** подруги Аня Воронцова и Тамара Каданова.

Одна из девушек работала токарем на мотоциклетном заводе, а другая – стерженицей. Подругам, изъявившим желание поехать на строительство в северные районы нашей страны, вручены комсомольские путёвки.

*На днях по путёвкам **ГК ВЛКСМ в Карелию** уедет 3-я группа юношей и девушек нашего города. С.Александров» [«РК», 07.08.1957].*

ГЛАВА 4.5.6.

«СТРОИТЕЛЬСТВО ВОЛЖСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА»

(май 1968 г.)

«Посланцы Коврова – в Тольятти. Не прошло и двух месяцев со дня опубликования призыва к молодёжи нашего города ехать в Тольятти, а Ковровский ГК ВЛКСМ уже может рапортовать о выполнении важного задания партии.

Скомплектован и отправлен на строительство Волжского автомобильного завода в г.Тольятти отряд молодых добровольцев.

Кто что же они, наши посланцы? Это электромонтёр Николай Якимов, шоферы Владимир Мошкин и Александр Дюков, бетонщик Александр Морозов, электросварщик Александр Маршалов, штукатур Эльвира Кузнецова и многие, многие другие.

Разные пути привели их на ударную стройку в Тольятти, но для каждого из ребят «комсомольская путёвка» – это первая дальняя дорога, счастье первой тропы и первого настоящего дела.

***Всесоюзная ударная комсомольская стройка**, на которой работают теперь ковровчане. – Это целый огромный комплекс, заключающий в себя, кроме сооружения гигантского автозавода, создание нового района города на 150 тысяч жителей, возведение крупной электроцентрали и целого ряда предприятий строительной индустрии, реконструкцию тольяттинского порта и многое другое.*

*С конвейера завода уже в 1969 г. должны сойти первые легковые автомашины. Достигнув проектной мощности, гигант будет выпускать 660 тысяч машин в год – 2200 в сутки! Из тех, кто пожелает приобрести новую строительную специальность, учебный комбинат «Куйбышевгидростроя» готовит каменщиков, монтажников конструкций, маляров, штукатуров-плиточников, экскаваторщиков, газосварщиков, слесарей-сантехников и машинистов кранов... А.Луговой, зав.орготделом ГК ВЛКСМ» [**«ЗТ»**, 14.05.1968].*

ГЛАВА 4.5.7.
«СЕГЕНЕЖСКИЙ ЦБК (КАРЕЛИЯ), Ж/ДОРОГА (КАЗАХСТАН)»
(сентябрь 1968 г.)

1968 г. *«В дорогу, комсомольцы и молодёжь!»*

*Бюро Ковровского ГК ВЛКСМ, руководствуясь решением ЦК ВЛКСМ и бюро ОК ВЛКСМ приняло постановление направить отряд молодых добровольцев на **Всесоюзные ударные комсомольские стройки**: строительство Сегежского целлюлозно-бумажного комбината Карельской АССР и строительство железной дороги Гурьев-Астрахань и Бейнеу-Кунград Казахской ССР. Всего комсомолу Владимирицины предстоит отправить во втором, полугодии 1968 г. на ударные комсомольские стройки 250 юношей и девушек. Направление молодёжи производится только по рекомендации комсомольского собрания...*

Требуются рабочие всех специальностей, а также не имеющие специальности, не моложе 18 лет и до 30 лет...

Бюро горкома комсомола выражает уверенность, что в год юбилея комсомола молодёжь г. Коврова порадует Родину новыми успехами на ударных комсомольских стройках страны. А.Луговой, заведующий орготделом ГК ВЛКСМ» [[«ЗТ», 03.09.1968](#)].



ГЛАВА 4.5.8.
«САМОТЛОРСКОЕ НЕФТЯНОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ»
(1974 г.)



*«Недавно мне удалось увидеть одну из крупнейших ударных комсомольских строек страны: обком ВЛКСМ поручил сопровождать группу молодых строителей на **Самотлор**.*

И вот областной строительный отряд, состоящий из маляров, каменщиков, плотников, шоферов – всего 18 человек, 17 сентября 1974 г. отправился в далёкий путь по маршруту Владимир-Нижневартовск.

В дороге ребят не покидали мысли о том, как они привыкнут к суровому климату, к природе нового края: ведь там зимой порой бывает до минус 60°. Другой вопрос, волнующий всех: как встретят?

И вот сибирский город Тюмень. От него уже нет дорог по земле, до Нижневартовска только воздушная трасса. Летим самолётом. Внизу – сплошные болота, озёра.

***Самотлор** – это огромное озеро, по краям которого горят большие нефтегазовые костры. Зрелище само по себе очень интересное, впечатляющее. На местном языке Самотлор означает «самая топь».*

По прибытии в Нижневартовск нас встречают работники Тюменского обкома комсомола и сопровождают в молодёжный городок, где будет размещаться Всесоюзный ударный отряд.

– Наш отряд прибыл одним из первых, и уже через день ребята приступили к работе. Был выпущен первый боевой листок. Хорошо зарекомендовали себя ковровские посланцы: каменщик Саша Шестаков, шофер Слава Сорокин, маляр Саша Жаднов, экскаваторщик Эдуард Татарников.

Состав отряда, прибывшего в Сибирь, многонационален. Здесь можно встретить и белоруса, и грузина, и украинца, и башкира, и молдаванина, и русского. Всех объединяет одна задача: дальнейшее освоение Самотлора.

*Всесоюзному ударному отряду-74 предстоит построить завод по переработке нефти и газа, мощные нефтеперекачивающие станции. Ведь уже в этом году северный нефтеснабжающий район страны даст 116 миллионов тонн нефти! **В.Спицын, инструктор ГК ВЛКСМ**» [[«ЗТ»](#), 10.10.1974].*



ГЛАВА 4.5.9. «БАЙКАЛО-АМУРСКАЯ МАГИСТРАЛЬ» (1975 г.)



1975 г. «Хорошей традицией в комсомоле стало шефство над ударными стройками страны. Горячо откликаются на призыв партии, Ленинского комсомола юноши и девушки нашего города. **Молодые посланцы Коврова** трудятся на возведении Камского автозавода, Усть-Илимского лесопромышленного комплекса, Курской атомной электростанции, Самотлорского нефтяного месторождения и других важнейших объектов девятой пятилетки.

Всесоюзной комсомольской стройкой, стройкой века объявлена **Байкало-Амурская магистраль**. С огромным энтузиазмом и трудовым подъёмом воспринято это решение всей молодёжью. Тысячи молодых тружеников по комсомольским путёвкам, вручённым в городских и районных комитетах комсомола, отправились на строительство БАМа. В составе 1-го Всесоюзного отряда, получившего такие путёвки на XVII съезде ВЛКСМ, наш город представлял Виктор Кокель – машинист экскаватора, член комсомольской организации железнодорожного узла.

У молодых строителей БАМа побывал председатель штаба «Комсомольского проектора» экскаваторного завода инженер – Анатолий **Павловский**. Установлен контакт со штабом стройки, комсомольцы и молодёжь завода приняли решение взять под свой контроль качественное и своевременное изготовление заказов БАМа.

В настоящее время городским комитетом комсомола формируется отряд на строительство Байкало-Амурской магистрали. В него войдут комсомольцы и молодые коммунисты из числа передовых рабочих, имеющих специальности плотника, машиниста экскаватора, слесаря по ремонту строительных машин, электросварщика. Ребятам предстоит прокладывать дороги, строить мосты, общежития, дома, школы, клубы.

Горком ВЛКСМ уверен, что наши ребята не подведут, будут трудиться с полной отдачей сил, с огоньком и задором, не уронят чести **Ковровской комсомольской организации**. **Л.Тянутова, заведующая орготделом ГК ВЛКСМ** [«ЗТ», 11.01.1975].
