

ГЛАВА 1.2.1.3. «ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА И КОВРОВ» (1862 г.)

«Одним из старейших предприятий Коврова является экскаваторный завод, который был основан как механические мастерские при Московско-Нижегородской железной дороге.

Возникновение мастерских самым непосредственным образом связано со строительством одной из важнейших железнодорожных магистралей России – железной дороги в 410 вёрст между Москвой и Нижним Новгородом – крупнейшими торгово-промышленными центрами России. Работы по строительству Московско-Нижегородской железной дороги начались весной 1858 г.

Движение по первому участку между Москвой и Владимиром длиной в 177 вёрст было открыто 14 июня 1861 г.

Второй участок дороги в 233 версты между Владимиром и Нижним Новгородом был открыт для движения 2 августа 1862 г. по настоянию тогдашнего Министра путей сообщения России К.В.Чевкина в связи с началом Нижегородской ярмарки.

Первый рейсовый поезд, вышедший 1 августа 1862 г. из Нижнего Новгорода в Москву, потерпел аварию у станции Ковров-1. Поэтому регулярное движение поездов началось только на следующий день.

*При строительстве этой дороги для ремонта подвижного состава было запланировано учреждение так называемых **центральных железнодорожных мастерских**. Их решено было устроить при станции Ковров-1, в полуверсте от тогдашнего г.Коврова на берегу реки Клязьмы (позднее течение реки оказалось изменённым при строительстве нового железнодорожного моста). Выбор места обусловило само название **«Центральные мастерские»** – станция Ковров-1 находилась почти в центре всей Московско-Нижегородской железной дороги» [Н.Фролов, «ЗТ», 31.01.1996].*