

**ГЛАВА 2.2.1.2. «Посёлок «Заведение»**  
(...1862 – 1931..., ...1965... гг.)

(район, ограниченный:

**железнодорожной – ул.Фурманова (4-я Мастерская) – КЭЗом – ул.Союзная)**

Входят улицы:

С запада на восток: Старая Церковная (Борцов 1905 г.), 2-я Церковная (Малеева), 1-я Церковная (Кангина), 3-я Церковная (Гунина), 4-я Церковная (Талантова), 1-я Мастерская (Мастерская), 2-я Мастерская (Шмидта), 3-я Мастерская (Тельмана), 4-я Мастерская (Мал.Октябрьская, Октябрьская, Фурманова).

С севера на юг: 1-я Набережная (Будённого С.М., Привольная), 2-я Набережная (Гамарника Я., Чапаева В.И.), 3-я Набережная, Староклязьменская, Союзная.

Покровского ???

\*\*\*\*\*

*«С 1859 г., когда широко развернулись работы по строительству железной дороги на участке Владимир-Нижний Новгород, подорожали квартиры в Коврове. Устройство близ станции Ковров железнодорожных мастерских в 1862 г. и отсутствие свободного земельного запаса в черте города привели к возникновению за его пределами двух посёлков – **Заведения** и **Расковой Мызы**... И.Н.Зудина» [«Муз.сборник №1, 2007].*

\*\*\*\*\*

**1862 г.** *«Железная дорога недолго служила южной границей города. Вблизи станции Ковров в 1861-1862 гг. были основаны **центральные железнодорожные мастерские** Московско-Нижегородской железной дороги, игравшие значительную роль в починке подвижного состава железных дорог России. Приобретённый у города Главным обществом Российских железных дорог участок земли начинает активно застраиваться. Строятся казармы для рабочих, мастерским сдаётся в аренду земля для постройки частных домов. Так появляется **рабочая слобода**, именованная в народе **Заведением** (мастерские в народе назывались «Механическим заведением»), а при ней своя железнодорожная больница (1867 г.), техническое железнодорожное училище (1874 г.), церковь в честь Федоровской иконы Божьей Матери (1875 г.), мужская двухклассная школа (1888/1889 уч.год), (кстати, первая церковно-приходская школа в России для служащих железных дорог), Заведенский парк... И.Н.Зудина» [«Рожд.сборник №1», 1994].*

**«Заведение**

При железнодорожных станциях, как правило, образовывались посёлки железнодорожных служащих. Появился такой посёлок и при станции Ковров-1. Разрастался он очень быстро, чему способствовало основание вблизи станции Ковров в 1862 г. **железнодорожных мастерских**. Главное общество Российских железных дорог приобрело у города участок земли, который начал активно застраиваться. Строились бараки для рабочих, мастерским сдавалась в аренду земля под постройку домов. Посёлок состоял из двух частей, слившихся в одну собственно железнодорожный посёлок на казённой земле, приобретённой у города обществом Российских железных дорог (в 1908 г. в нём насчитывалось 176 жилых домов, 1451 человек жителей), и посёлок на городской и частновладельческой земле (111 домов, 677 человек). Железнодорожные мастерские назывались в то время «механическим заведением», поэтому выросший при станции посёлок так и прозвали в народе – **Заведением**.

Для работы в железнодорожных мастерских приезжали высококвалифицированные мастера, заметно пополнившие образованную часть местного общества, оказав при

этом определённое влияние на его духовную жизнь. Свидетельством тому и открытая при Механическом заведении публичная библиотека, и организованные служащими мастерских любительский театр и духовой оркестр.

В 1908 г. на **Заведении** не было мостовых, тротуаров, освещения, ночных сторожей и воды, за исключением железнодорожного посёлка, где было устроено 9 водоразборных кранов. Однако, были в посёлке своя школа, больница, техническое училище, церковь и даже парк.

В 1865 г. при мастерских на средства Управления Московско-Нижегородской дороги при ближайшем участии директора дороги И.Ф.Кенига была устроена общеобразовательная школа для бесплатного обучения детей рабочих.

Нижегородская дорога сама себя обеспечивала кадрами, и школу с 1874 г. преобразовали в **Техническое железнодорожное училище** (старейшее, кстати, из профессиональных школ Владимирской губернии).

С 1876 г. при мастерских вновь учредили начальную школу.

Из-за роста травм в связи с открытием движения по Московско-Нижегородской железной дороге и основанием в Коврове железнодорожных мастерских Главное управление железных дорог в 1867 г. открыло на **Заведении железнодорожную больницу** на 12 коек. Больница обслуживала работников линии от станции Ковров до Гороховца, Муром, Петушков, а также служащих и рабочих мастерских.

На средства мастеровых и служащих в 1868-1875 гг. на **Заведении** была возведена **церковь в честь Феодоровской иконы Божьей Матери** (в народе – «Заведенская»). Существовал раньше в России обычай ставить часовни и церкви в память тех или иных трагических и радостных дат. Церковь на **Заведении** строилась в память о чудесном спасении императора Александра II во время покушения на него Д.Каракозова 4 апреля 1866 г. В память об этом событии по всей России строились храмы, часовни. Открылась подписка и на строительство храма в Коврове (на **Заведении**). Феодоровская церковь была однопрестольной в честь родовой иконы дома Романовых. 25 мая 1875 г. состоялось освящение храма. Первым священником был Иван Алексеевич **Соколов**. Именно ему принадлежит идея открытия первой церковно-приходской школы в Коврове. В январе 1889 г. на **Заведении** открыли мужскую двухклассную школу – первую в России церковно-приходскую школу для детей служащих железных дорог. Вплоть до 1917 г. она оставалась самой многолюдной из двухклассных школ Владимирской епархии. В сентябре 1917 г. была основана Феодоровская женская церковно-приходская школа.

Был на **Заведении** и свой парк – **Заведенский**. В летнее время, большей частью по вечерам, в парке звучала музыка. Играл духовой оркестр железнодорожных мастерских. Созданный капельмейстером В.Г.Жировым, он пользовался большой популярностью у горожан. В 1913 г. уровень мастерства музыкантов-любителей высоко оценили в Санкт-Петербурге, где в смотре духовых оркестров железных дорог они заняли 1 место.

Феодоровская церковь со временем дала названия небольшим параллельным друг другу улочкам: **Старая Церковная** (ул.Борцов 1905 г.), **Первая Церковная** (ул.А.Малева), **Вторая Церковная** (ул.В.Кангина), **Третья Церковная** (ул.И.Гунина), **Четвертая Церковная** (ул.Ф.Талантова).

В начале XX столетия к югу от Механического заведения застраивались четыре **Немецкие улицы** (ул.Мастерская, О.Ю.Шмидта, Э.Тельмана, Д.А.Фурманова), переименованные в годы Первой мировой войны в **улицы Мастерские**. **4-я Мастерская** улица (ул.Фурманова) являлась **южной границей Заведения**. И.Н.Зудина» [«Муз.сборник №1, 2007].

\*\*\*\*\*

**1917 г.** «Нам, живущим ныне в Коврове, трудно представить, каким он был лет 80 назад. Город тогда доли на три района: **Центральный**, **Заведение** (посёлок при железнодорожных мастерских) и «**Пекин**» (северная часть города, заканчивавшаяся Кляземской улицей)» [И.Зудина, «ЗТ», 20.08.1997].

**1918 г. «Население г. Коврова по переписи 1918 г.»**

№ района	Название	Мужчин	Женщин	Всего
I район	«Слободка»	614	803	1417
II район	«Пекин»	1172	1739	2911
III район	«Центр»	1510	1842	3352
IV район	«Центр»	1879	2390	4269
V район	«Центр»	1774	1748	3522
VI район	«Центр»	1419	1989	3418
VII район	« <b>Заведение</b> »	1782	1740	3522
VIII район	«Мыза»	1098	1044	2142
<b>Всего</b>		<b>11248</b>	<b>13295</b>	<b>24543</b>

» [«Живое прошлое», 2001].

**1921 г.** «Молодёжи и людям среднего возраста, живущим ныне в Коврове, сейчас трудно представить, как выглядел район города около завода им. Дегтярёва более полувека назад (1921 г.). Сразу за мостом, носившем название **Павловского**, вдоль железнодорожной выемки, от заводского корпуса через сосновый лесок проходила канава, а за ней до самого **Шашова** (отстоявшего тогда от края города на 3 км) на месте теперешнего центрального **проспекта Ленина** тянулась разбитая песчаная дорога. Справа от неё, примерно до теперешней улицы **Чернышевского**, шли ряды частных одноэтажных домишек рабочих **вагоноремонтных мастерских**, так называемое «**Заведение**», ниже к реке переходившее в «**Мызу**»... В.Москалев» [«ЗТ», 09.09.1972].



Район старой бани КЭЗа (фото с выставки в КИММ)

**1965 г.** «Прежде всего, есть список улиц города по состоянию на 1 апреля 1965 г. как приложение к одному из решений горисполкома о переименовании. В нём указаны названия улиц и их местонахождение. В то время город ещё как бы делился на посёлки. Например, улица **Борцов 1905** года находилась в **пос. Заведенский**, улица **Брюсова** – Ивановский посёлок, улица **Вишнёвая** – пос. Киркиж, улица **Грибоедова** – Калининский посёлок и так далее. А уже дальше по решениям горисполкома мы отслеживали, какие улицы и когда были переименованы...» [М.Н.Кренделева].

\* \* \* \* \*

По данной главе использованы материалы, с которыми более подробно можно ознакомиться в следующих источниках:

1.	«История дореволюционной застройки г.Коврова», И.Н.Зудина // Рождественский сборник. Вып. I. – 1994. – С. 33-45.
2.	«Ковров – XX век: из истории городского строительства», И.Н.Зудина // Рождественский сборник. Вып. VIII. – 2001. – С. 57-63.
3.	«Живое прошлое. Фотодокументальная летопись Ковровского края в XX веке. Часть I. 1901 – 1940 гг. / О.А. Монахова. - Ковров: НПО «Маштекс», 2001. - 128 с.
4.	«Город есть книга» (история Коврова в названиях улиц), И.Н.Зудина //Музейный сборник. Выпуск 1. – 2007. – С. 79-98.
5.	Газеты «Рабочий клич», «Знамя труда».