

ГЛАВА 4.5.3.31. «АРСЕНТЬЕВ Вячеслав Тимофеевич» (1948)

(в Коврове с 1975 г.)

Глава администрации г. Коврова (1998 – 2005 гг.)

Председатель Ковровского городского Совета НД (2010 – 2014 гг.)

Почётный гражданин города Коврова (2014 г.)



«ЗНАКОВАЯ ДЛЯ КОВРОВА ФИГУРА»

«Биографическая справка»:

1948	- родился 07.04.1948 в Чувашии.	
1971 – 1975	- Чувашский государственный университет (1975).	с 23 лет
1975 – 2020...	- в Коврове с 1975 г.	с 27 лет
1983 – 1984	- зав.пром.-трансп.отд.ГК КПСС (26.11.1983-05.06.1984).	с 35 лет
1984 – 1985	- секр.ГК КПСС (05.06.1984-02.1985...).	с 36 лет
1988 – 1991	- 2-й секретарь ГК КПСС (11.1988-1991).	с 40 лет
03.1991 – 08.1991	- и.о. 1-го секретаря ГК КПСС.	с 43 лет
1998 – 2005	- Глава администрации г. Коврова №3 (27.04.1998-10.2005).	с 50 лет
2010 – 2014	- предс. городского Совета НД (03.2010-29.09.2014).	с 62 лет
2014	- Почётный гражданин г. Коврова (26.09.2014).	66 лет
	- директор спорткомплекса «Молодёжный (...04.2018-2020...)	

«Вячеслав **Арсентьев** родился 7 апреля 1948 г. в деревне Михайловка Цивильского района Чувашской АССР в семье служащих. Отец трудился на руководящих должностях, мать – рабочая.

В 1966 г. Вячеслав окончил среднюю школу и стал шофёром в совхозе «Знамя».

Срочную служил на Украине, поступил в Киевский институт народного хозяйства. Затем перевёлся в Чебоксары.

С 1971 по 1975 гг. обучался в Чувашском государственном университете.

По направлению прибыл в Ковров, на завод им. Дегтярёва, устроился инженером в отдел труда и зарплаты...» [«ЗТ», 26.07.2005].

«С 1977 по 1985 гг. – инструктор, заведующий промышленно-транспортным отделом, секретарь горкома КПСС г. Коврова...» [«Дегтярёвец», 26.02.2010].

«В 1985 г. Вячеслав Тимофеевич поступил в аспирантуру Академии общественных наук при ЦК КПСС, в 1988 г. защитился, получив степень кандидата экономических наук.

С октября 1988 г. по 1991 г. – 2-й секретарь горкома партии.

Дальнейшая судьба **Арсентьева** (с 1991 по 1998 гг.) была связана с экскаваторным заводом: начальник отдела труда и зарплаты, начальник экономического управления, вице-президент и директор завода по экономике и финансам.

С апреля 1998 г. – глава городской администрации» [**«ЗТ»**, 26.07.2005].

1998 г. «С 1998 по 2005 гг. – глава администрации г. Коврова...» [**«Дегтярёвец»**, 26.02.2010].

1998 г. «Тогда депутаты пошли по другому пути: вновь по-быстрому изменили Устав, чтобы главу (теперь уже администрации, а не города) горсовет мог принимать на работу по контракту. «Человеком со стороны» стал Вячеслав **Арсентьев**, директор КЭЗа по экономике и финансам, с большим партийно-хозяйственным прошлым...

Именно на долю **Арсентьева** выпали самые сложные годы – и, соответственно, самое большое недовольство ковровчан, которые в любых проблемах сразу винили мэра...» [**«КВ»**, 22.01.2019].

«С 2005 г. – возглавляет управление по экономике и развитию и планово-производственный отдел ОАО «ЗиД»...» [**«Дегтярёвец»**, 26.02.2010].

2005 г. «Позже семи утра в кабинет не прихожу, а вечером – как получится. День расписан по минутам, приходится моментально переключаться с одной сферы на другую, диаметрально противоположную: с коммуналки – на здравоохранение, с культуры – на взаимоотношения с акционерными обществами и т.п. Круг проблем настолько широк, что надо всегда быть в форме, принимать решение буквально на лету.

Вы успеваете еще и в академии преподавать?

- Да, с 1992 г. читал там курс лекций по организации промышленного производства, вел практические занятия. Последние три года консультирую дипломные проекты и возглавляю государственную экзаменационную комиссию» [**«ЗТ»**, 26.07.2005].

«Вы стали главой горадминистрации семь лет назад. Как решились на такой шаг, и какова была ситуация в городе?»

- Участвовать в выборах главы администрации мне предлагали и в 1995-м, когда его избирали всенародно, и в 97-м, когда выборщиками стали депутаты. Не соглашался: вплотную занимался тогда проблемами КЭЗа, больше ни на что ни времени, ни сил не хватало.

Но однажды увидел по местному телеканалу репортаж с заседания горсовета. Чувствую, некоторые депутаты совсем не то говорят, не те решения продвигают. Главу администрации тогда замещал В.А. Ерофеевский, вопрос о мэре оставался открытым, депутаты решили нанять его по контракту. Мне стали поступать предложения от руководителей промышленных предприятий, учебных заведений, и в какой-то момент сказал себе: силы есть, надо попробовать. Дал согласие.

Ситуация в городе оказалась хуже той, что я ожидал. Вот сейчас мы вовсю критикуем дороги, а тогда был вообще кошмар. Угнетало меня и то, что монумент с Вечным огнем на площади Победы стоял заколоченным, а городской митинг 9 Мая проводили на крошечной площадке у памятника дегтярёвцам.

На бюджете «висели» огромные долги по зарплате, пенсиям, детским пособиям, перед фондом ОМС, а за газ и электроэнергию город задолжал примерно в объеме годовых поставок. Бюджет по доходам и расходам составлял 185млн. руб. (сейчас – почти 900), а долг налогоплательщиков превышал 250 миллионов. Летом не могли выплатить отпускные учителям, пришлось брать кредит. Жили так: день прошел – и ладно, надо думать, как завтра не допустить социального взрыва. Ежедневно в бюджет поступало 50-60 тысяч, по вечерам делили эти рубли, чтобы работали детсады и школы, ЖКХ и больницы, а люди хоть как-то питались. Вот через что прошла наша команда...

И с чего начали?

- В первую очередь с формирования той самой команды. Моя концепция – чтобы со мной работали новые люди, мои первые заместители. И они пришли. Разработали ком-

плексный план социально-экономического развития города до 2003 года и начали по нему заниматься городским хозяйством.

Уже 7 ноября 1998 года мы открыли мемориал на площади Победы. Удвоили объем асфальтировки улиц. Приступили к строительству железнодорожного вокзала...

И это несмотря на дефолт?

- Да, 17 августа - памятная дата. А еще хорошо помню, с каким облегчением шел на работу, когда премьером назначили Е. Примакова: он определил этапы решения многих проблем, вставших перед страной на тот момент. И заметьте: даже при огромных долгах перед энергетиками они не применяли к нам тех драконовских мер, что сейчас. Не было никаких отключений, ходили троллейбусы...

После дефолта мы реально ощутили появление в обороте денег (до той поры господствовал бартер). Стали гасить долги, первыми в области в марте 1999-го ликвидировали задолженность по зарплате. Летом учителей полностью обеспечили отпускными, причем, не прибегая к финансовой помощи области (которую все равно пришлось бы возвращать).

В том же 99-м начали развивать инфраструктуру города. Завершили долгострой ещё 1993 г. – обустроили ул. Маяковского. В УТТ покупали кузова троллейбусов и «начиняли» их оборудованием. В 2000-м собрали 10 машин, год спустя - 6 (при парке - 54)...

Были приняты очередные решения, мягко говоря, не в пользу муниципалитета - закрыли территориальный дорожный фонд. Непонятно теперь, куда уходят транспортный и прочие налоги. Их централизуют на уровне федерации – а потом? В прошлом и позапрошлом годах мы получали на дороги по 3,5 млн. руб., в этом – ни копейки. Почему? Почему вообще все муниципальные бюджеты – с дефицитом, а федеральный - с огромным профицитом?

Возьмём 2004 год. Мы получили собственных доходов около 500 миллионов, постольку же наши налогоплательщики отдали в субъект федерации и столько же - в центр. Как это назвать? Мы оказываемся крайними – ведь конкретные проблемы жителей решаются именно здесь, а не в центре.

Вспомните наиболее «форс-мажорную» ситуацию из вашей практики?

- В декабре 2003-го энергетики взяли и отключили электроэнергию в целом микрорайона в центре города. Стужа, а котельные встали. Я не мог понять, как у них рука-то поднялась рубильник дернуть. Переборов себя, поехал во «Владимирэнерго» и полдня убеждал его руководство в недопустимости подобных мер. Платить было нечем, но удалось доказать им, что мы в состоянии решить проблему (правда – не сейчас, чуть позже), дал им полный расклад погашения долгов. И электричество подключили, хотя никто в городе не знал, какой ценой.

А кое-кому подобные экстремальные ситуации только на руку, спешат использовать их в своих интересах, вопят: во всем городские власти виноваты...

- Да, есть в городе «деятели», которым выгодно расширять политическую ситуацию. Если судить о ней по «оппозиционным» газетам, складывается впечатление, что в Коврове – лишь две проблемы: борьба завода им. Дегтярёва с МДМ и прочими «захватчиками» и война администрации с горсоветом...

С другой стороны, если соизмерять свои действия, подстраивать их исключительно под частные мнения некоторых журналистов оппозиционного толка (зачастую – непрофессионалов в вопросах, о которых пишут), мы только и будем вечно оправдываться и что-то доказывать, а не работать. Зачем нам это? Мы заняты конкретным делом, город живёт, растёт и развивается, дает 12% объема промышленного производства области.

Да, прошлый год сложился для нас неудачно, случился спад, но такое возможно в любом городе. Зато раньше мы добивались годового роста на 14, на 21%, и того, о чем говорил президент, – удвоения ВВП до 2010 г. – мы уже достигли за 4 года. А за 5 месяцев 2005-го прирост объема производства составил 21,9%, опередив показатель всех крупных городов области.

Как отразились на вашей работе попытки группы МДМ захватить ЗиД (а то – и город)?

– Они открыто выходили на меня, заявляя, что их цель - овладеть заводом и сместить руководство города. Говорили: не боритесь понапрасну, все равно мы своего добьемся, а вам придется уйти.

Недавно вас избрали в совет директоров завода им. Дегтярева. Борьба продолжится?

– Вокруг моего избрания опять подняли изрядный шум, кто-то хочет нажиться на этом политический капитал. Но еще когда я пришел сюда в 1998-м и впервые отчитывался на горсовете, говорил: нам надо жить проблемами трудовых коллективов, особенно – крупных налогоплательщиков. И мы ввели в практику участие в собраниях акционеров, чего прежде не было. Организовали выездные заседания коллегии на ведущих предприятиях, где звучали вопросы к администрации - и наоборот.

Потом мне предложили войти в состав совета директоров ДСК. Тоже резонанс был немалый, до прокуратуры дошли. Но я и сейчас в совете директоров домостроительного (был даже председателем) – и никого это уже не волнует. А вот по заводу им. Дегтярева опять началось...

Я за то, чтобы возможно больше руководителей городского масштаба входило в руководящие органы крупных акционерных компаний, которые платят основную долю налогов. Мы должны знать, чем там люди живут, каковы перспективы. Ничего естественного в этом не вижу. Надо только радоваться тому, что нас туда приглашают.

А что касается исхода противостояния ЗиДа с иными структурами – во-первых, всё должно решаться по закону. Если кто-то ставит во главу угла только прибыль и выгоду за чужой счёт, мы с этим мириться не станем. Варианты есть, используем их максимально.

Как Вам удалось «пробить» строительство железнодорожного вокзала?

– При достижении определенной цели всегда должны быть система в организации работы, свои приоритеты. В 2002-2003 гг. целью стало строительство вокзала. Наладили контакты с руководством Горьковской железной дороги – на уровне первого замминистра путей сообщения. Мы заявили: что должен выполнить город, он сделает, но вокзал нужен и железной дороге, давайте строить вместе, подключим область. Нам поверили, нашли подрядчика - и вот результат. В этом году достроим вторую очередь...

Думали ли Вы в 1998-м, что Ковров когда-то станет претендовать на статус наукограда? Как и где возникла идея?

– В начале 2002 г. на одном из заседаний Совета директоров города. Очень активно идею отстаивал Ю.М. Сазыкин. А возглавить работу предложили администрации города. Изучили вопрос, начали готовить документы. Потом процесс застопорился примерно на год из-за пертурбаций в правительстве, переподчинения структур. Сейчас работу продолжаем, обретение статуса вполне реально.

В чём видите основные проблемы города и пути их решения?

– Главное – коммуналка и дороги. По дорогам у администрации есть варианты решения проблемы с привлечением не только ресурсов бюджета, но и внебюджетных источников. В ЖКХ привлекаем частных, и уже успешно работают Ковровская энергетическая компания, ЖЭЦ, ЧП Глаженков, Ерофеевский, Егоров, РОСКО и другие – они ни в чём не уступают муниципальным предприятиям.

Не сократили ни одного учреждения культуры. Возможно, придётся строить и детские сады – слишком много позакрывали...» [«ЗТ», 26.07.2005, Б. Хабибулин].

2010 г. «С 4-го созыва (2005 год) и по сей день число депутатов увеличилось до 30. 4-й созыв возглавила Людмила Петрова, пятый – в 2010 г. – вновь Вячеслав Арсентьев, и



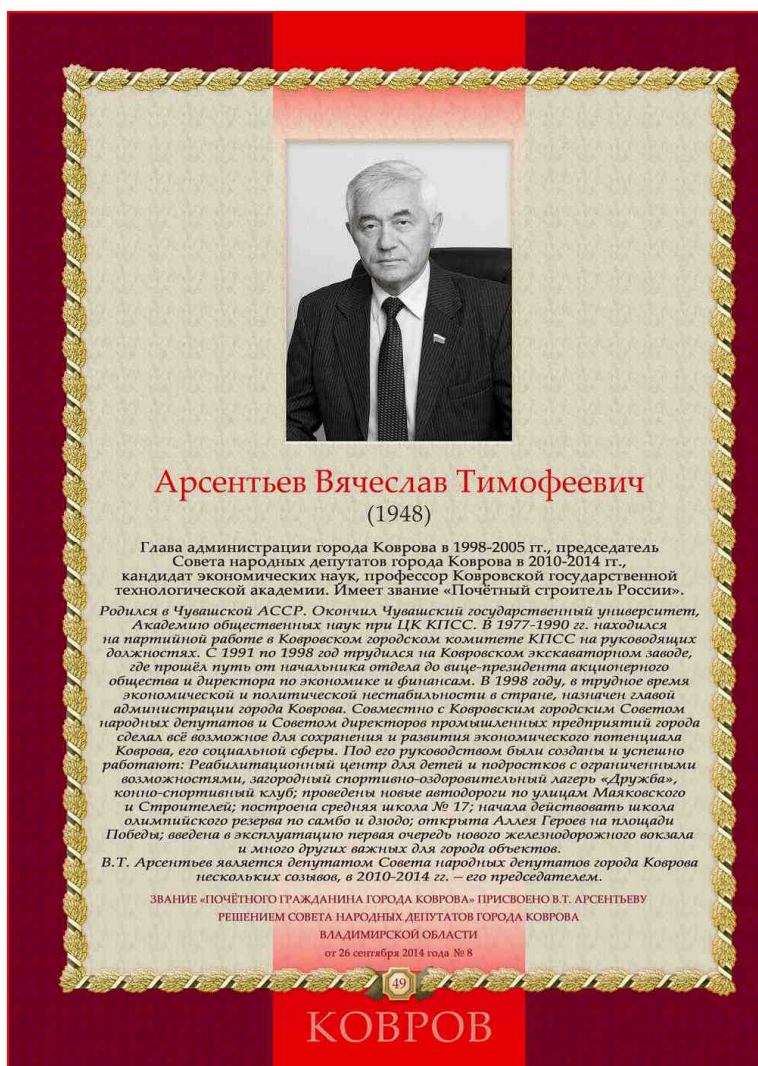
Вячеслав Арсентьев

в 2014 г. состоялись выборы 6-го состава Совета народных депутатов г. Коврова. Его возглавляет Ирина Зотова...» [«КН», 27.01.2017].



2019 г. «Мнение Вячеслава **Арсентьева**, который успел побывать и наёмным ситу-менеджером, и председателем последнего «советского» горсовета:

- главой города должен быть председатель горсовета. Он будет избран и депутатами, и всенародно в своём округе...» [«КВ», 22.01.2019].



«Книга почётных граждан города Коврова», – <http://www.kovrov-museum.ru/museum/person/honorary-book/2016>.