

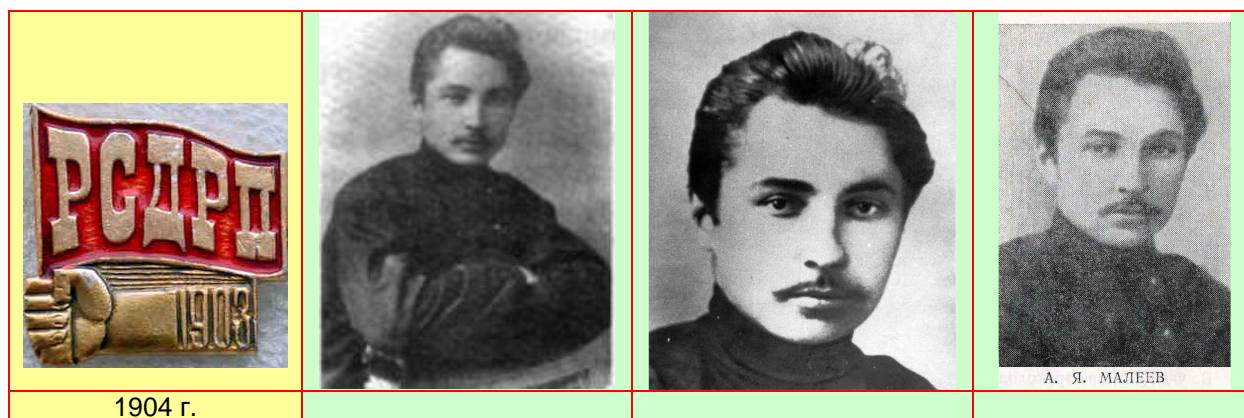


ГЛАВА 4.8.10. «МАЛЕЕВ Александр Яковлевич»
(1884 – 1905 = 21 год)



(в Коврове жил и работал в гг.)

Ковровский революционер



1904 г.

«ЕГО ИМЕНЕМ НАЗВАНА УЛИЦА г. КОВРОВА»

«Биографическая справка»:

1884		
...1901 – 1902	- учился в Ковровском ж/д училище.	
1902 – 1905	- машинист в Москве и Кулебаках, член РСДРП (б). - вернулся в Ковров	с 18 лет
1905	- убит казаками на ст. Орехово-Зуево. Перезахоронен в 1906 г. на Иоанно-Воинском кладбище.	21 год

«В 1901 г. из учащихся Ковровского технического училища был создан нелегальный кружок бывшим смотрителем этого училища Киреевым и агитатором Северного Комитета РСДРП Багаевым. Первыми кружковцами были Александр **Малеев** и Василий Шеханов...» [«ЗТ», 22.01.1970].

«**Малеев** Александр Яковлевич – член Коммунистической партии с 1904 г. После окончания Ковровского технического училища работал паровозным машинистом в Москве и Кулебаках.

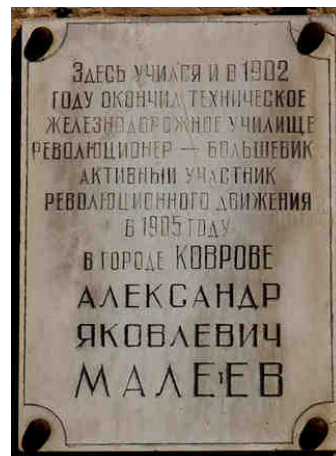
В Ковров вернулся уже зрелым большевиком. Активный участник революции 1905 г. Состоял в боевой дружине Ковровских железнодорожных мастерских.

А.Я. **Малеев** один из организаторов Октябрьской забастовки на Нижегородской железной дороге и массовых митингов в Коврове.

В дни Декабрьского вооружённого восстания 1905 г. в Москве по поручению комитета РСДРП (б) он ездил в Москву вместе с делегацией рабочих железнодорожных мастерских. На обратном пути 12 декабря 1905 г. вёл поезд с делегатами и на станции Орехово-Зуево был убит казаками.

Гроб с прахом А.Я. **Малеева** в 1906 г. перевезён в Ковров» [«Коврову – 200 лет», 1978].

1905 г. «В декабре 1905 г. на борьбу с царизмом выступил пролетариат Коврова и Ковровского уезда. Когда стал известен циркуляр министра путей сообщения, запрещающий профсоюз железнодорожников, в городе состоялось экстренное заседание бюро союза. На нём было решено, во что бы то ни стало отстаивать право на существование



профсоюза. Однако администрация железнодорожных мастерских стремилась не допустить этого, воспрепятствовать установлению какой-либо связи с революционным рабочим классом Москвы и других городов.

По постановлению местного комитета РСДРП в Москву для ознакомления с положением дел, составления программы действий была послана специальная делегация. В её состав входили Е. Буйдинов, А. Гнусин, И. Гунин, М. Лютов, Н. Ляхин, А. **Малеев**, А. Соловьёв, В. Шеханов и другие. На станции Павлово пассажирам (этим же поездом ехала и ковровская делегация) объявили, что поезд дальше не пойдёт, на Москву движение закрыто. Делегаты добрались до Москвы на лошадях.

Прибыли они в Москву 9 декабря 1905 г. Московский пролетариат бастовал. Возводились баррикады, вооружались боевые дружины, происходили первые столкновения с казаками и полицией. 10 декабря стачка переросла в вооружённое восстание. Завязались ожесточенные бои. Ковровчанам необходимо было немедленно доложить землякам о положении в Москве и убедить их в необходимости безотлагательно выступить с оружием против царского самодержавия. Получив паровоз, находившийся в ведении революционного правления дороги, прицепили к нему один вагон и отправились в обратный путь. Паровоз вёл А. **Малеев** с помощниками А. Гнусиным и М. Лютовым.

Что за человек был машинист? Александр **Малеев**, сын котельщика железнодорожных мастерских, ещё учеником технического училища посещал социал-демократический кружок и сам вёл занятия в рабочем кружке. Окончив училище, он работал машинистом паровоза в Москве и Кулебаках. В партию вступил в 1904 г. и в Ковров вернулся уже зрелым большевиком.

...Так вот, паровоз вёл **Малеев**. Остальные члены делегации разместились в вагоне. Настроение у всех было приподнятое, боевое. Поезд шёл на всех парах. Вот уже стало видно Орехово-Зуево. В тендере иссякала вода, и поезд остановился у водокачки. Но что это? По лицу Александра Яковлевича пробежала тень тревоги. Насторожились и его помощники.

– Кажется, нам встречу организовали, – пошутил было **Малеев**.

– И не иначе, как с салютом, – ответил Гнусин.

– Нет, братцы, тут что-то неладное, – тревожно заметил Лютов.

Действительно, на поезд была направлена стальная щетина штыков астраханских казаков.

– Выходи! – раздался зычный голос.

Малеев выглянул в окно паровозной будки и тут же пошатнулся, рухнул на пол. Раздался новый залп, и пуля обожгла локоть **Лютову**. Не понимая, в чём дело, из вагона выскочил Иван **Гунин**. Отстреливаясь, он убил помощника пристава, но и сам был сражён наповал...

На похороны ездила новая ковровская делегация вместе с родными убитых. И. Гунина, А. Соловьёва, В. Кангина, С. Соколова и Ф. Талантова похоронили в Орехово-Зуеве, в братской могиле, А. **Малеева** – в Покрове.

Праха А.Я. **Малеева** лишь в 1906 г. разрешили перезахоронить в Коврове. Предание его земле состоялось 23 апреля 1906 г. на городском кладбище. В похоронах приняло участие множество народа. «Борцу», – было написано на ленте венка, и эта надпись лучше всяких слов говорила о настроении людей, не мирившихся с царским произволом...» [**«Вся жизнь партии»**, 1980].

1906 г. «Рапорт ковровского исправника Саваренского от 23 апреля 1906 г.

Состоялось предание земле на кладбище **Ивана-Воина** перевезённого из Покрова тела Александра **Малеева** и прошло благополучно, в числе провожавших гроб был помощник начальника Ковровской почтово-телеграфной конторы Преображенский и около 60 техников и масса посторонней публики. Никаких речей, красных флагов и демонстраций не было» [**«Живое прошлое»**, 2001].



Могила А.Я. **Малееву** на Иоанно-Воинском кладбище (до 1940 г.)



Новый памятник на могиле А.Я. **Малееву** на Иоанно-Воинском кладбище (с 1949 г.)

«Ковровские власти выступили с инициативой реконструкции памятника одному из первых революционеров города!»

*Руководители местного горсовета обратили внимание на обветшавший памятник Александру **Малееву** – машинисту паровоза, погибшему в декабре 1905 г. во время первой русской революции. Тогда на станции Орехово-Зуево делегаты рабочих-железнодорожников из Коврова, возвращавшиеся из Москвы, вступили в перестрелку с непрopusкавшими их астраханскими казаками. Одна из пуль и сразила 21-летнего машиниста.*

*В середине 1920-х гг. прах **Малеева** с почестями перенесли на городское Иоанно-Воиновское кладбище... Н. Фролов» [**«Призыв»**, 17.06.2010].*
