



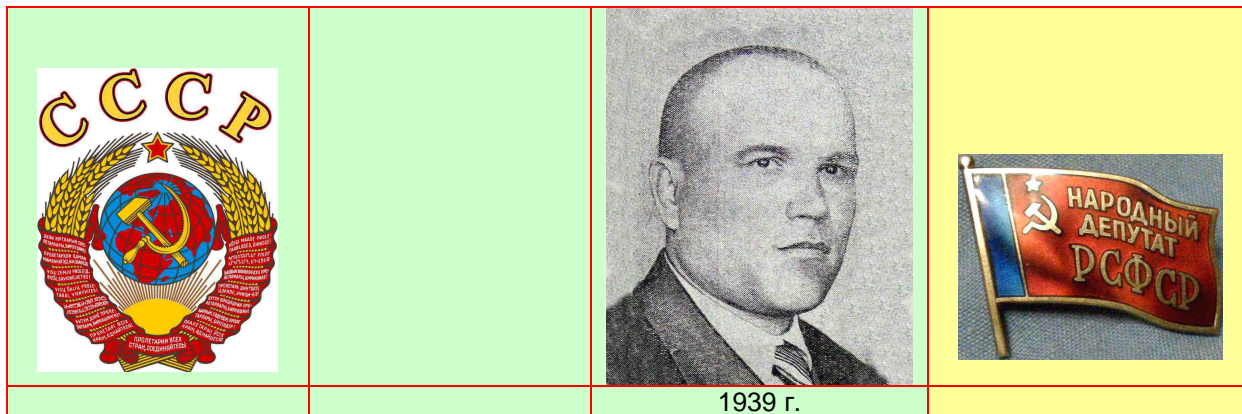
**ГЛАВА 4.10.2.9. «МЕДВЕДЕВ Сергей Кириллович»**  
(1903 – ... = ... года)



(в Коврове жил и работал в 1936 - ... гг.)

**Директор ИНЗа № 2 (1938, 1948-1951 гг.)**

**Депутат Верховного Совета РСФСР по Ковр.изб.округу (1938-1939... гг.)**



\*\*\*\*\*

**«Биографическая справка»:**

<b>1903</b>	- родился в Воронежской обл.	
<b>1926 – 1930</b>	- служил на Черноморском флоте. - Сталинградский мех.институт ( )	с 23 лет
<b>1936 – 1937...</b>	- с 1936 г. в Коврове, нач литейного цеха ИНЗа №2 - гл. металлург, секр. парткома ЗиКа.	с 33 лет
<b>02.1938 – 08.1938</b>	- директор ИНЗ №2 им.К.О. Киркижа (01.02.1938-23.08.1938).	с 35 лет
<b>06.1938 – 06.1939...</b>	- депутат Верх.Совета РСФСР (...06.1939...) - директор завода №173 НОП ( )	с 35 лет
<b>...1947 – 1948</b>	- нач. 5-го Глав.управления Мин. вооружения СССР (до 1948).	
<b>06.1948 – 1951</b>	- директор ИНЗ №2 им.К.О. Киркижа (29.06.1948-06.1948..., ...1951). - член ГК ВКП(б) (1949-...).	с 45 лет

«С.К. **Медведев** родился в **1902 г.** в Воронежской губернии, родители его – бедняки-крестьяне.

В **1909 г.** отец вместе с семьей переехал в Донбасс, где сначала работал каменщиком и бетонщиком, затем десятником и прорабом по строительству.

Из-за крайней бедности кончить начальную школу Сергею не удалось.

С 13 лет он пошёл работать на шахту выборщиком породы за 30 копеек в день, затем стал учеником котельщика. Проработав два года, С.К. Медведев поступил молотобойцем шахты № 10. Эту работу он освоил настолько хорошо, что через три месяца заменял двух молотобойцев на самой тяжёлой и сложной работе.

С **1922 до 1926 гг.** Сергей Кириллович работал кузнецом, много раз премировался как лучший инициативный работник.

В **1926 г.** **Медведев** был призван в Красную Армию – в Черноморский флот.

А после службы в **1930 г.** по приказу наркома обороны был направлен на курсы по подготовке во ВТУЗы, по окончании которых поступил в Сталинградский механический институт.

После института С.К. **Медведев** работал в Сталинграде на заводе «Баррикады» сначала технологом литейного цеха, потом был выдвинут на должность старшего инженера.

В 1936 г. С.К. **Медведев** командирован на **Ковровский инструментальный завод №2 имени Киркижа**, где назначен начальником строящегося литейного цеха. В первый же месяц работы цех выполнил программу. В последующее время цех из месяца в месяц программу выполнял от 120 до 150 %, в течение двух лет занимал ведущее место в заводе.

С.К. **Медведев** был назначен главным металлургом завода, затем избран секретарём парткома.

А в феврале 1938 г. стал директором завода: был назначен на должность **директора** приказом Народного комиссара оборонной промышленности СССР от 1 февраля 1938 г. и приказом по 15-му Главному управлению НКОП от 2 февраля 1938 г.

Под его руководством коллектив завода выполнил программу за 1-й квартал 1938 г., перевыполнил во 2-м квартале.

26 июня 1938 г. на первых (по новой Конституции) выборах в Верховный Совет РСФСР Сергей Кириллович **Медведев** был избран депутатом – первым представителем от Ковровского избирательного округа в высшем органе государственной власти Российской Федерации.



Вскоре по приказу Народного комиссара вооружения от 23 августа 1938 г. он был переведён на другое предприятие, работал директором оборонных заводов в Туле и Ижевске, на руководящей работе в Министерстве вооружения СССР (начальник Главного управления).

В 1948 – 1951 гг. – вторично **директор завода № 2** (завода им. В.А. Дегтярёва – именно тогда предприятию было присвоено имя выдающегося конструктора).

Но как **депутат Верховного Совета РСФСР** связь с нашим городом не терял, о чём свидетельствует, например, такой фрагмент из его отчёта перед ковровскими избирателями в июне 1939 г.:

«За прошедший период несения почётной работы избранника народа мною было получено 733 письма от избирателей Ковровского избирательного округа (кроме устных заявлений). Из 174 писем в части удовлетворения жилищной площадью многие письма получили положительные результаты... Присланные заявления об оказании материальной помощи также получили положительные результаты...»

Об асфальтировании тротуаров и дорог в г. Коврове горкомхозом дан мне ответ, что к этой работе приступят в 1939 г.

Поднят вопрос Ковровским горсоветом об организации в городе ремонтной базы и вулканизационной мастерской. Вопрос сейчас решается в облплане.

В Верховном Совете РСФСР рассматривается вопрос, поднятый Ковровским горсоветом, о включении в титульный список достройки городской канализации. По жалобе рабочих ковровских заводов относительно задержки поездов, подвозящих рабочих на заводы, приняты меры к соблюдению правильного движения поездов.

Письмо горсовета об улучшении снабжения рабочих товарами первой необходимости мною передано на разрешение в Наркомторг РСФСР.

Вопрос о реконструкции Ковровского железнодорожного узла разбирается в Наркомате путей сообщения. Центральное Управление движения сообщило, что работы по проектированию намечаются в план 1939 г.»... В. Никулин, заведующий техноцентром ОАО «ЗиД» [[«Дегтярёвец», 09.03.2011](#)].

\*\*\*\*\*