



ГЛАВА 4.7.1.33. «РОЖКОВ Виктор Васильевич»
(1950)



(в Коврове жил и работал в ... – ... гг.)
«Почётный гражданин г. Коврова» (23.12.2003 г.)



«Биографическая справка»:

1950	- родился в д. Сенино.	
1967	- в Коврове с 1967 г.	с 17 лет
1967 – 1970	- КМТТС (1967-1970).	с 17 лет
1970 – 1975	- МАДИ (1970-1975).	с 20 лет
1975 – 1977	- в Советской Армии (1975-1977).	с 25 лет
1978 – 2005	- нач. ГАИ УВД г. Коврова (1978-2005).	с 28 лет
1993 – 2015...	- председатель федерации мотоциклетного спорта (1993-2015...).	с 43 лет
2003	- «Почётный гражданин г. Коврова» (23.12.2003).	53 года
2005 – 2010	- зав.городским отделом ФКиС (09.2005-2010).	с 55 лет
	-	

«Родился Виктор 18 февраля 1950 г. в д. Сенино Вязниковского района...Б. Хабибуллин» [**«ЗТ»**, 25.11.2003].

1959 г. «В 1959 г семья переехала в п. Степанцево... Отец работает счетоводом на фабрике им. ВЦИК, мать – секретарь Степанцевского сельсовета». На той же фабрике начал трудовой путь и сын...Б. Хабибуллин» [**«ЗТ»**, 25.11.2003].

1967 г. «В 17 лет он уехал из родных краёв, точно определив цель – поступил в Ковровский техникум транспортного строительства... Анатолий Парфёнов» [**«КН»**, 14.02.2020].

«А вот заявление на имя директора Ковровского механического техникума транспортного строительства с просьбой принять на 2-й курс по специальности техническое обслуживание и ремонт автомобилей...Б. Хабибуллин» [**«ЗТ»**, 25.11.2003].



1970 г. «Через 3 года среди 180 выпускников он единственный получил красный диплом по специальности «техническое обслуживание и ремонт автомобилей». Для отличников учёбы была привилегия – поступление в ВУЗ без обязательных двух лет отработки.

Следующий этап – престижный Московский автодорожный институт (МАДИ) ... Анатолий Парфёнов» [«КН», 14.02.2020].

«Копия диплома от 1970 г.: окончил техникум с отличием; направление на дальнейшую учёбу в Московский автодорожный институт...Б. Хабибуллин» [«ЗТ», 25.11.2003].

1975 г. «При ВУЗе была военная кафедра, так что в армейские ряды в 1975 г. он пошёл офицером в тот же Киевский военный округ, был зампотехом в учебной дивизии... Анатолий Парфёнов» [«КН», 14.02.2020].

«Окончив ВУЗ в 1975 г. Виктор 2 года отслужил зам. комроты по технической части 48-й гвардейской учебной танковой дивизии Киевского военного округа и инспектором ВАИ. С такими гражданской и военной специальностями дальнейшая судьба В. Рожкова была predetermined...Б. Хабибуллин» [«ЗТ», 25.11.2003].

1977 г. «После демобилизации поехал в родной Ковров. Наметка по работе была одна – стать преподавателем в родном КМТТС, куда его уже приглашали. Но всё перевернулось в один миг: во время постановки на учёт в военкомате его случайно встретил земляк, начальник Ковровского ОВД, и уговорил ценного кадра пойти прямо по профилю образования – в ГАИ, где появилась должность «инженер по организации дорожного движения». Так начался путь длиной в 28 лет, и 27 лет из них он возглавлял эту службу. Среди всех районных начальников ГИБДД на Владимирщине он – старейшина этого братства... Анатолий Парфёнов» [«КН», 14.02.2020].

«Осенью 1977 г. он приходит в Ковровскую ГАИ, чтобы остаться там на всю жизнь. Начав инспектором, вскоре стал старшим инженером по организации дорожного движения. Его служба только создавалась, пришлось начинать с нуля – делать разметку, определять места дислокации дорожных знаков и светофоров.

«Продолжение» выпало на долю другого, а Виктора **Рожкова** 21 ноября 1978 г. назначают начальником отделения ГАИ, и он остаётся на ответственном посту уже четверть века. Во всей области нет и не было ни одного его коллеги с таким стажем.

В 1984 г. и 1994 г. предлагали ему перейти в областной аппарат ГАИ – отказался: здесь, в родных местах, ему привычнее, он нужнее...

На посту начальника ГАИ, – вспоминает Виктор Васильевич, – я сменил Бориса Васильевича Овчинникова, возглавлявшего инспекцию с 1973 по 1978 гг. Он и стал моим первым наставником...Б. Хабибуллин» [«ЗТ», 25.11.2003].

2003 г. «Сегодня в подчинении В. **Рожкова** 81 человек: РЭО, технический и дорожный надзор, рота ДПС, группы административная, дознания. Штат укомплектован, почти все инспекторы ДПС – офицеры, лейтенанты, у кого нет звания – учатся. Для них сшили новую форму, более безопасную, со светоотражающими элементами. Четверть века назад в Госавтоинспекции насчитывалось 2 автомобиля и 5 мотоциклов, сейчас – 20 машин, средний «возраст» – 5 лет...

Остаётся добавить, что полковник милиции Виктор **Рожков** награждён медалями к ордену «За заслуги перед Отечеством» 1-й и 2-й степени, «За безупречную службу» всех трёх степеней и другими, знаками «Отличник милиции», «Почётный транспортник» и прочими государственными наградами, включая медаль «Ветеран труда»...Б. Хабибуллин» [«ЗТ», 25.11.2003].



Рожков Виктор Васильевич (1950)

Начальник ГИБДД–ГАИ УВД г. Коврова и района в 1978-2005 гг., полковник милиции. Награждён медалями ордена «За заслуги перед Отечеством» I и II степени, знаками «За отличную службу в МВД», «За отличие в службе ГАИ» I степени, тремя медалями «За безупречную службу». Имеет звание «Почётный транспортник Российской Федерации».

В органах внутренних дел с августа 1977 года. В 1978 году возглавил ГАИ УВД г. Коврова и района, которая неоднократно признавалась лучшей в области, ежегодно занимая классные места. На территории города и района за годы его руководства сократилась аварийность, уменьшилось число дорожно-транспортных происшествий с тяжкими последствиями, более чем в 2 раза вырос автомобильный парк подразделения, в 1997 году введено в эксплуатацию новое здание ГАИ. В.В. Рожков с 1993 года является председателем Федерации мотоциклетного спорта города Коврова.

ЗВАНИЕ «ПОЧЁТНОГО ГРАЖДАНИНА ГОРОДА КОВРОВА» ПРИСВОЕНО В.В. РОЖКОВУ
РЕШЕНИЕМ КОВРОВСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ
от 23 декабря 2003 года № 272

33

КОВРОВ

«Книга почётных граждан города Коврова», – <http://www.kovrov-museum.ru/museum/person/honorary-book/2016>