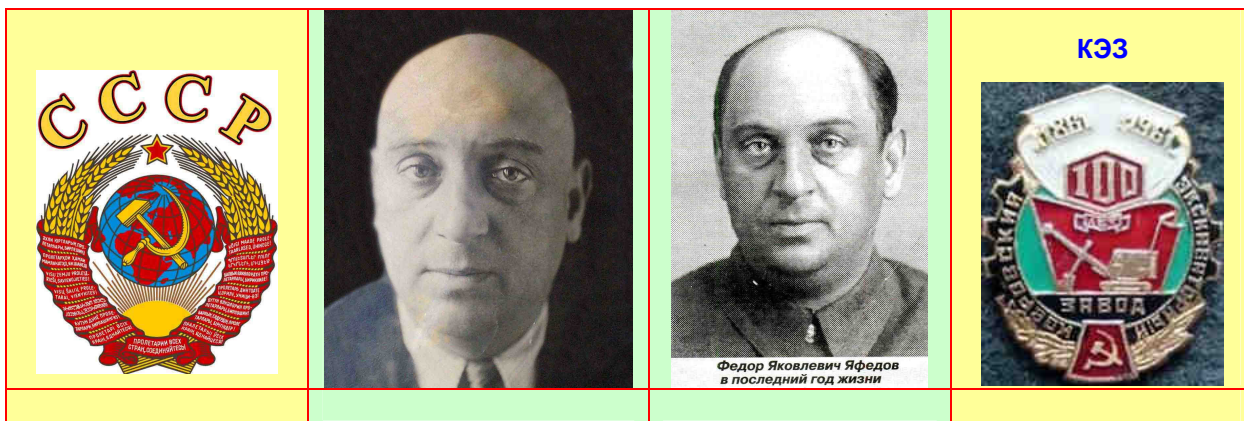




ГЛАВА 4.10.2.5. «ЯФЕДОВ Фёдор Яковлевич»
(1897 – 1937 = 40 лет)



(в Коврове жил и работал в 1933-1935 гг.)
Директор КЭЗ - ОГПУ (1933-1935 гг.)



**«ПОЧЁТНЫЙ ЧЕКИСТ ВО ГЛАВЕ
КОВРОВСКОГО ЭКСКАВАТОРНОГО ЗАВОДА»**

«Высокопоставленный сотрудник НКВД Фёдор **Яфедов** – человек, благодаря талантам которого Ковров надолго стал одним из центров экскаваторостроения в СССР...» [«КВ», 31.10.2017].

«Биографическая справка»:

1897	- родился в 1897 г. в Одессе.	
1933 – 1935	- начальник КЭЗ ОГПУ (22.12.1933-07.1935..., -1935). - 2 мая 1937 г. он был арестован сотрудниками НКВД	с 36 лет
1937	- 21 августа 1937 г. 40-летний Фёдор Яковлевич Яфедов был расстрелян .	40 лет
1958	- 6 февраля 1958 г. определением Военного трибунала Московского военного округа Ф.Я. Яфедов был реабилитирован за отсутствием состава преступления.	
1937	- расстрелян 08.1937	40 лет

«Вновь назначенный начальник Экскаваторного завода Фёдор Яковлевич **Яфедов** родился в 1897 г. в Одессе...» [«РК», 28.12.1933].

«**Яфедов** родился в 1897 г. в Одессе в еврейской семье. В царское время он успел получить несколько судимостей, но не в качестве революционера. После Гражданской войны оказался в рядах большевиков, выдавая себя за «жертву» «царского режима». Обладая незаурядными способностями, **Яфедов** вскоре стал сотрудником ОГПУ, где водил дружбу с начальником административно-хозяйственного управления этого силового ведомства (с 1934 г. – НКВД) Иосифом Островским, ведавшим бытом всей советской номенклатуры и являвшимся ближайшим соратником наркома госбезопасности Генриха Ягоды Николай Фролов» [«КВ», 31.10.2017].

1933 г. «Рабочий, коммунист, активный участник гражданской войны, партизан и красногвардеец, тов. **Яфедов** с 1918 г. по настоящее время работает в органах ВЧК-ОГПУ.

Будучи начальником Эскаваторного завода тов. **Яфедов** является в то же время директором трёх краснознаменных заводов № 1, 2 и 3-й, входящих в систему ОГПУ.

Носит звание почётного чекиста. За ударную работу на заводах № 1, 2 и 3 Коллегией ОГПУ и Наркомтяжпромом представлен к ордену Ленина» [«РК», 28.12.1933].

Декабрь 1933 г. «Директор завода, объявленного эскаваторным, Михаил **Черняк**, выдвигенец из рабочих-большевиков, не мог, да и не имел возможности организовать массовое производство новой техники. И тогда всесильное в ту пору ОГПУ решило взять перспективное предприятие под своё крыло, тем более что началась новая ударная стройка канала Москва-Волга, который тоже сооружался руками зеков. Для ускорения работ землеройная техника требовалась как воздух.

В декабре 1933 г. на Ковровском эскаваторном заводе появился новый директор – 36-летний Фёдор **Яфедов**. Вероятно, в спецархивах ФСБ до сих пор хранится личное дело этого человека, но в открытых источниках сведений о нём имеется немного... Николай Фролов» [«КВ», 31.10.2017].

1934 г. «Расторопный и общительный одессит зарекомендовал себя отличным организатором, поэтому его и отправили в Ковров с задачей резко ускорить выпуск эскаваторов для строительства канала Москва-Волга. В помощь Яфедову были прикомандированы несколько десятков сотрудников ОГПУ, которые на заводе заняли посты дублёров-«кураторов» руководителей цехов и отделов. Кроме того, на Ковровский эскаваторный завод прибыла «временная командировка Дмитлага» (Дмитровского ИТЛ) из 464 заключённых, которых предписывалось использовать в качестве «валовой рабсилы», а также 105 курсантов – будущих машинистов эскаваторов, в том числе из зеков, досрочно освобождённых за ударную работу. Позже эта спецкомандировка была переименована в отдельный ковровский отряд Дмитлага.

Благодаря энергии **директора Яфедова**, на заводе была установлена железная дисциплина, рабочий день у зеков продолжался 10 часов, порой столько же вынужденно трудились и вольнонаёмные сотрудники. За малейший проступок рабочие могли отправиться в тот же ГУЛАГ. Каждую операцию жёстко контролировали сотрудники ОГПУ-НКВД. Результат не замедлил сказаться. К концу 1934 г. было изготовлено 177 «Ковровцев» и начат выпуск новых паровых полууниверсальных полноповоротных гусеничных эскаваторов ППГ-1,5 с ковшом ёмкостью 1,5 кубометра... Николай Фролов» [«КВ», 31.10.2017].

1935 г. «Наш завод в текущем году окончательно освоил и приступил к серийному производству полноповоротных эскаваторов на гусеничном ходу.

К 1 мая мы должны дать 43 таких эскаватора. Сегодня заканчивается сборка 43-го и параллельно 44-го – последнего эскаватора апрельской программы, Началась сборка 45-й и 46-й машин.

Таким образом, к 1 мая сверх плана мы дадим не один, как намечали в первомайских обязательствах, а два эскаватора.

Значительно улучшено качество машин по сравнению с первым выпуском, а также достигнуты большие успехи по снижению себестоимости. По плану среднегодовая себестоимость эскаватора должна быть – 150 тысяч рублей. В январе эскаватор стоил нам 196 тыс. руб., в феврале – 172 тыс. руб., в марте – 164 тыс. руб. и сейчас мы снизили себестоимость эскаватора до 150 тыс. руб. т.е. до среднегодовой плановой себестоимости.

Большая работа проведена нами по благоустройству заводской территории, чистоте цехов и рабочих мест, а также по жилищно-бытовому строительству.

К 1 мая сдаём в эксплуатацию 2 последних из восьми вновь выстроенных многоквартирных домов. Достраивается дом ИТР.

Главнейшие наши потребители: канал Волга-Москва, НКПС – важнейшие участки ж.д строительства и Наркомтяжпром. Не так давно эскаваторы ввозились из-за границы и стоили государству каждый 70 тыс. руб. золотом. Освоив производство эска-

ваторов, мы освободили страну от импортной зависимости. Ф.Я. **Яфедов**, начальник экскаваторного завода» [**РК**», 27.04.1935].

1935 г. «В 1935 г. Ковровский экскаваторный завод выполнил годовой план по поставке экскаваторов «Мосволгострою» ещё во 2-й декаде июня.

Всего на строительство канала «Москва-Волга» в январе-июне 1935 г. было поставлено 135 землеройных машин. За это достижение Ф. **Яфедов** приказом наркома НКВД Г. Ягоды был награждён легковым автомобилем «Форд» – по тем временам поистине царский подарок!



«Форд» 1935 года.
Точно таким же был награжден Яфедов

Нарком отмечал в своём приказе, что «каждый работающий экскаватор освобождает 350 каналармейцев-тачечников от тяжёлого труда».

26 июня 1935 г. Фёдор **Яфедов** был назначен зам. начальника «Мосволгостроя» и начальником экскаваторного отдела строительства с оставлением в должности начальника Ковровского экскаваторного завода.

22 июля того же года **Яфедов** получил ещё одну руководящую должность по совместительству: стал начальником строительства сразу двух московских аэродромов. Как одновременно один и тот же человек успевал руководить большим заводом в Коврове, огромной стройкой под Москвой (там только заключённых трудилось около 90 тысяч человек) и строительством аэродрома почти в самой Москве, можно лишь догадываться. Но канал, и аэродромы закончили в 1937 г.

Однако к тому времени Федор **Яфедов** уже получил новое назначение – зам. директора Лианозовского вагоноремонтного завода в Москве (ныне ОАО «Лианозовский Электромеханический Завод»). Этот перевод оказался началом конца.

28 марта 1937 г. был арестован снятый с поста наркома НКВД Генрих Ягода и вслед затем начались аресты его ставленников.

Вскоре пришёл черёд **Яфедова**. 2 мая 1937 г. он был арестован сотрудниками НКВД. Следствие по делу бывшего чекиста и организатора массового производства советских экскаваторов длилось недолго. В августе он был осуждён Комиссией НКВД СССР, Прокурора СССР и председателя Военной коллегии Верховного суда СССР в качестве «врага народа» за шпионаж и приговорён к высшей мере наказания.

21 августа 1937 г. 40-летний Фёдор Яковлевич **Яфедов** был расстрелян.

6 февраля 1958 г. определением Военного трибунала Московского военного округа Ф.Я. **Яфедов** был реабилитирован за отсутствием состава преступления. Его следственное дело хранится в Центральном архиве ФСБ России, а расстрельный список из 38 человек, казнённых 21 августа 1937 г. – в Архиве Президента РФ. Николай Фролов» [**КВ**», 31.10.2017].



Федор Яковлевич Яфедов
в последний год жизни
