



## ЗАКЛЮЧЕНИЕ



Написана очередная страница истории г. Коврова – **история Ковровского троллейбуса**, начавшая свой практический путь в **1975** г. и отмечающая в этом году своё 50-летие.

Достигнута главная цель книги – частично была восстановлена историческая справедливость, и мы сохранили память о некоторых страницах истории Ковровского троллейбуса и о конкретных людях, творивших эту историю в конкретный период деятельности УТТ на благо нашего г. Коврова.

Конечно, не обо всех работниках УТТ упоминается в данной книге. Наверняка, кого-то забыли, о ком-то просто не знаем.

Что могли – рассказали. Это уже хорошо...

Интервал движения троллейбусов в 3-4 минуты – это сейчас, увы, не реальность, а славная история Ковровского УТТ, о которой приятно вспоминать с ностальгией.

В ходе работы над книгой были интересные встречи со многими работниками УТТ и ковровчанами, которые поделились своими воспоминаниями, документами, фотографиями.

Конечно, не все причастные к истории УТТ, ввиду их большой личной скромности, поделились информацией об его истории.

Конечно, не вся выслушанная или имеющаяся информация помещена в данную книгу, но... книга представляет определённый интерес для работников УТТ и для самых разных групп ковровчан, интересующихся историей города.

Объём книги – 604 стр. формата А4.

С электронной версией книги **можно ознакомиться в Интернете** на сайте – <https://kovrov-istoria.ru/glavnaya-utt.html/>

Кстати, данная книга дополняет серию книг из общей энциклопедии «**Узнай свой город Ковров**».

Спасибо всем!

**Куприянов Владимир Николаевич**, 04.01.2025 г.  
(тел.: 8-9157603763, e-mail: [kovrovsport@mail.ru](mailto:kovrovsport@mail.ru))



\*\*\*\*\*



## ПРИЛОЖЕНИЯ



Приложение 1. «Троллейбусные маршруты УТТ»
Приложение 2. «Остановки транспорта в г. Коврове»
Приложение 3. «Список источников информации»

\*\*\*\*\*

### Приложение 1.



## «ТРОЛЛЕЙБУСНЫЕ МАРШРУТЫ УТТ»



### «Действующие маршруты:

#### **Маршрут № 1. «ул. Комсомольская – Вокзал»**

Корректнее было бы назвать маршрут «Депо-Вокзал», однако на маршрутоуказателях он по-прежнему обозначен именно так (до 1984 г. остановки «Депо» не было).

Дата пуска: 1975 г. (6 либо 10 марта, первоначально «ул. Комсомольская – Октябрьская площадь», по теперешнему маршруту с 1 сентября 1976 г.)

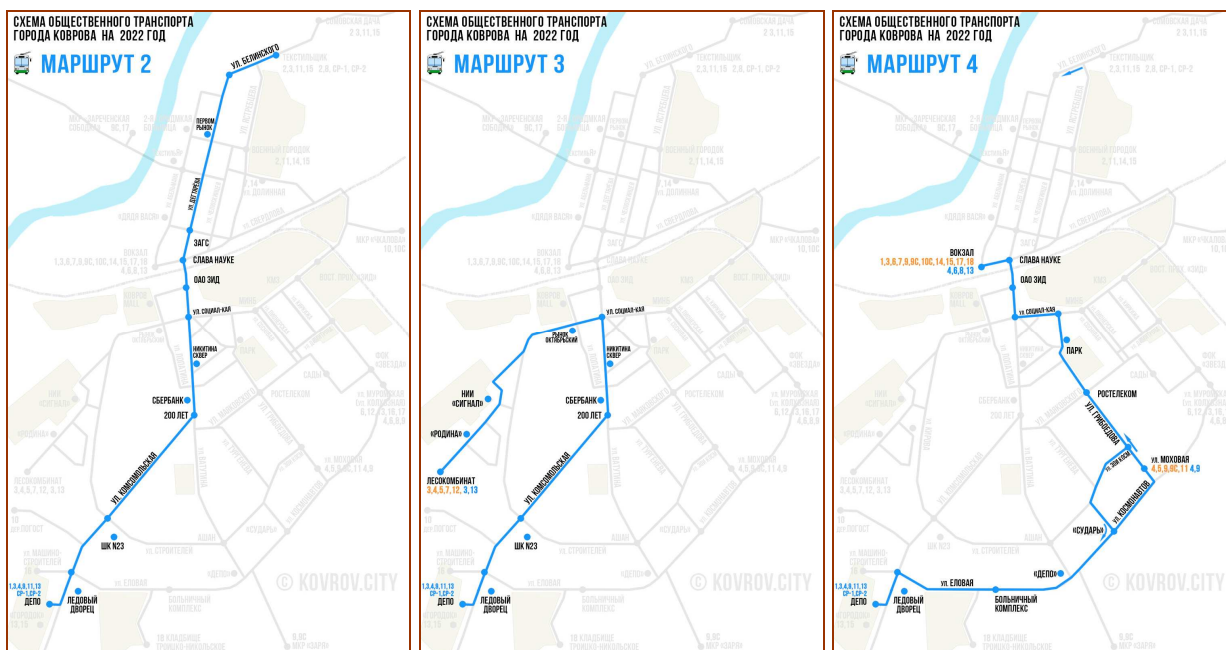
Протяжённость: 5,2 км.

Остановки: «Вокзал» – «проспект В.И. Ленина» – «площадь Победы» – «ул. Коммунистическая» – «площадь 200-летия города (до 1978 «Обувная фабрика»)» – «посёлок «25 Октября»» – «ул. П.И. Чайковского» – «ул. С.М. Кирова» – «ул. Комсомольская» – «Депо».

Средний интервал движения: движение нерегулярно.

Время поездки: 15 минут...» [Сайт «Ковровский троллейбус», 2005].

\*\*\*\*\*



#### **«Маршрут № 2. «ул. Комсомольская - посёлок «Красный Текстильщик»»**

Дата пуска: 1975 г. (25 декабря).

Протяжённость: 8,2 км.

Остановки: «посёлок «Красный Текстильщик» – «ул. В.Г. Белинского» – «ул. Шуйская» – «Первомайский рынок» – «ул. А.В. Суворова» – «Межшкольный комбинат» – «ул. В. Володарского» – «Городская библиотека» – «Октябрьская площадь» (при следовании обратно этой остановки нет) – «проспект В.И. Ленина» – «площадь Победы» – «ул. Коммунистическая» – «площадь 200-летия города» – «посёлок 25 Октября» – «ул. П.И. Чайковского» – «ул. С.М. Кирова» – «ул. Комсомольская» – «Депо».

С сентября 1976 по июль 1978 гг. вместо остановки «Октябрьская площадь» вводилась остановка «Вокзал».

Средний интервал движения: 3-4 мин.

Время поездки: 25 минут...»

[Сайт «Ковровский троллейбус», 2005].

\*\*\*\*\*

### **«Маршрут №3 «ул. Комсомольская – ул. Волго-Донская»**

Дата пуска: 1983 г. (IV квартал, «Вокзал – КЭМЗ», затем «ул. Комсомольская – КЭМЗ», по теперешнему маршруту с 6 ноября 1984 г.)

Протяжённость: 7,8 км.

Остановки: «ул. Волго-Донская» – «ул. Туманова» – «Аптека» – «Клуб» – «Электромеханический завод» – «ул. Н.К. Крупской» – «ул. Ф. Энгельса» – «ул. А.В. Лопатина» – «площадь Победы (обратно: «ул. О.Ю. Шмидта»)» – «ул. Коммунистическая» – «площадь 200-летия города» – «посёлок 25 Октября» – «ул. П.И. Чайковского» – «ул. С.М. Кирова» – «ул. Комсомольская» – «Депо».

Средний интервал движения: 14-17 мин.

Время поездки: 21 минута...»

[Сайт «Ковровский троллейбус», 2005].

\*\*\*\*\*

### **«Маршрут №4 «Вокзал - Больничный комплекс – Депо»**

Дата пуска: 1982 г. (январь, первоначально «Вокзал – Больничный комплекс», по теперешнему маршруту с 3 апреля 1984 г.).

Протяжённость: 8,8 км.

Остановки: «Вокзал» – «проспект В.И. Ленина» – «ул. Социалистическая» (обратно: «площадь Победы») – «ул. Либерецкая» (обратно: «Дом культуры им. В.А. Дегтярёва») – «парк им. В.А. Дегтярёва» – «ул. Г.М. Димитрова» – «ул. Транспортная» – «ул. Зои Космодемьянской» (обратно: «ул. Лизы Чайкиной») – далее по кругу: «Гастроном» – «Кафе «Рассвет» – «Школа» – «Швейная фабрика» (обратно: «Швейная фабрика» – «ул. Космонавтов» – «ул. Моховая» – «ул. Лизы Чайкиной») – «Автосервис» – «ул. И.В. Мичурин» – «Микрорайон «Солнечный» – «Больничный комплекс» – «посёлок «Мирный» – «Мотодром» – «Депо».

Средний интервал движения: 3-4 мин.

Время поездки: 27 минут...»

[Сайт «Ковровский троллейбус», 2005].

\*\*\*\*\*

### **«Маршрут №5 «Вокзал - Швейная фабрика»**

Дата пуска: 1977 г. (4 ноября, «Вокзал – ул. Моховая», по теперешнему маршруту с 22 февраля 1978 г.).

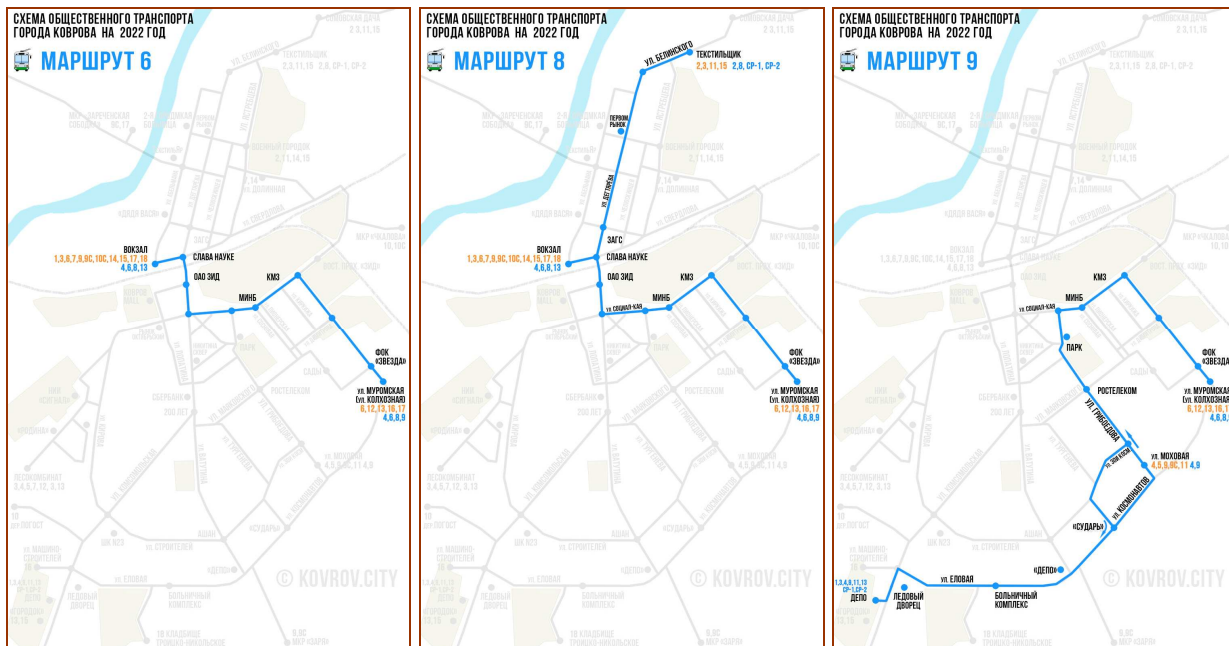
Протяжённость: 6,5 км.

Остановки: «Вокзал» – «Проспект В.И. Ленина» – «ул. Социалистическая» (обратно: «Площадь Победы») – «ул. Либерецкая» (обратно: «Дом культуры им. В.А. Дегтярёва») – «Парк им. В.А. Дегтярёва» – «ул. Г.М. Димитрова» – «ул. Транспортная» – «ул. Зои Космодемьянской» (обратно: «ул. Лизы Чайкиной»), далее по кругу: «Гастроном» – «Кафе «Рассвет» – «Школа» – «Швейная фабрика» – «ул. Космонавтов» – «ул. Моховая» – «ул. Лизы Чайкиной».

Средний интервал движения: движение нерегулярно.

Время поездки: 18 минут...» [Сайт «Ковровский троллейбус», 2005].

\*\*\*\*\*



**«Маршрут № 6 «Вокзал – ул. Колхозная»**

Дата пуска: 1980 г. (17 января, «Вокзал – Заводская», по теперешнему маршруту с 27 марта 1981 г.).

Протяжённость: 4,4 км.

Остановки: «Вокзал» – «Проспект В.И. Ленина» – «ул. Социалистическая» (обратно: «Площадь Победы») – «Дом культуры им. В.А. Дегтярёва» – «ул. Сосновая» – «Механический завод» – «ул. Подлесная» – «ул. Г.М. Димитрова» – «Посылторг» – «ул. Колхозная».

Средний интервал движения: 8-11 мин.

Время поездки: 17 минут...»

[Сайт «Ковровский троллейбус», 2005].

\*\*\*\*\*

**Маршрут № 8 «ул. Колхозная – пос. «Красный Текстильщик»**

Дата пуска:

Протяжённость: 7,8 км.

Остановки: «ул. Колхозная» – «СК «Вымпел» – «ул. Г.М. Димитрова» – «ул. Подлесная» – «Механический завод» – «КБА» – «ул. Сосновая» – «Дом культуры им. В.А. Дегтярёва» – «Площадь Победы» – «Проспект В.И. Ленина» – «Городская библиотека» – «ул. В. Володарского» – «Межшкольный комбинат» – «ул. А.В. Суворова» – «Первомайский рынок» – «ул. Шуйская» – «ул. В.Г. Белинского» –

Средний интервал движения: 8-11 мин.

Время поездки: 17 минут.

\*\*\*\*\*

**Маршрут № 9 «Депо – ул. Колхозная»**

Дата пуска:

Протяжённость: 9,6 км.

Остановки: «ул. Колхозная» – «СК «Вымпел» – «ул. Г.М. Димитрова» – «ул. Подлесная» – «Механический завод» – «КБА» – «ул. Сосновая» – «ул. Либерецкая» – «парк им. В.А. Дегтярёва» – «ул. Г.М. Димитрова» – «ул. Лесная» – «ул. Зои Космодемьянской» – «ул. А.С. Пушкина» – «ул. И.С. Тургенева» – «Школа № 21» – «Швейная фабрика» – «ФОК «Молодёжный» – «ул. И.В. Мичурина» – «Микрорайон «Солнечный» – «Больничный комплекс» – «посёлок «Мирный» – «Мотодром» – «Депо».

Средний интервал движения:

Время поездки:

\*\*\*\*\*

**Маршрут № 12 «ул. Колхозная – ул. Волго-Донская»**

Дата пуска:

Протяжённость: 6,7 км.

Остановки: ул. Колхозная» – «СК «Вымпел» – «ул. Г.М. Димитрова» – «ул. Подлесная» – «Механический завод» – «КБА» – «ул. Сосновая» – «Дом культуры им. В.А. Дегтярёва» – «ул. О.Ю. Шмидта» – «ул. А.В. Лопатина» – «ул. Ф. Энгельса» – «ул. Н.К. Крупской» – «Электромеханический завод» – «ФГУП «Сигнал» – «ДКиТ «Родина» – «ул. Туманова» – «ул. Волго-Донская»

Средний интервал движения:

Время поездки:

\*\*\*\*\*

**Закрытые маршруты:**

**«Маршрут № 3 «Вокзал – КЭМЗ»**

Дата эксплуатации: конец 1983 г. – конец 1984 г. (до 6 ноября).

Остановки: «Вокзал» – «Проспект В.И. Ленина» – «ул. О.Ю. Шмидта» (обратно: «Площадь Победы») – «ул. А.В. Лопатина» – «ул. Ф. Энгельса» – «ул. Н.К. Крупской» – «КЭМЗ» – «Парк» – «КЭМЗ» ...» [Сайт «Ковровский троллейбус», 2005].

\*\*\*\*\*

**«Маршрут 4к «4-й кольцевой»**

Дата эксплуатации: зима 1983-1984 гг. (до 3 апреля).

Остановки: «ул. Социалистическая» – «ул. Либерецкая» – «Парк им. В.А. Дегтярёва» – «ул. Г.М. Димитрова» – «ул. Транспортная» – «ул. Зои Космодемьянской» – «Гастроном» – «Кафе «Рассвет» – «Школа» – «Швейная фабрика» – «Автосервис» – «ул. И.В. Мичурина» – «Микрорайон «Солнечный» – «Больничный комплекс» – «посёлок «Мирный» – «Мотодром» – «ул. Комсомольская» – «ул. С.М. Кирова» – «ул. П.И. Чайковского» – «посёлок 25 Октября» – «Площадь 200-летия города» – «ул. Коммунистическая» – «ул. Социалистическая» ...» [Сайт «Ковровский троллейбус», 2005].

\*\*\*\*\*

**«Маршрут 5а «Вокзал – ул. Моховая»**

Дата эксплуатации: с 4 ноября 1977 г. как маршрут 3, с 1978 по 1984 гг. как маршрут № 5а, в настоящее время периодически как «5» – «до Моховой».

Остановки: «Вокзал» – «Проспект В.И. Ленина» – «ул. Социалистическая» (обратно: «Площадь Победы») – «ул. Либерецкая» (обратно: «Дом культуры им. В.А. Дегтярёва») – «Парк им. В.А. Дегтярёва» – «ул. Г.М. Димитрова» – «ул. Транспортная» – «ул. Лизы Чайкиной» – «ул. Моховая» ...» [Сайт «Ковровский троллейбус», 2005].

\*\*\*\*\*

**«Маршрут № 9 «Вокзал – Кузница»**

Дата эксплуатации: с 17 января 1980 г. как маршрут № 6а, с середины 1981 г. как маршрут № 9, фактически закрыт в 1982 г.

Остановки: «Вокзал» – «Проспект В.И. Ленина» – «ул. Социалистическая» (обратно: «Площадь Победы») – «Дом культуры им. В.А. Дегтярёва» – «ул. Сосновая» – «Механический завод» (первоначально «ул. Муромская») – «Кузница» ...» [Сайт «Ковровский троллейбус», 2005].

Вся информация и иллюстрации с сайта [Ковровский троллейбус](http://kovrov-istoria.ru/).

\*\*\*\*\*



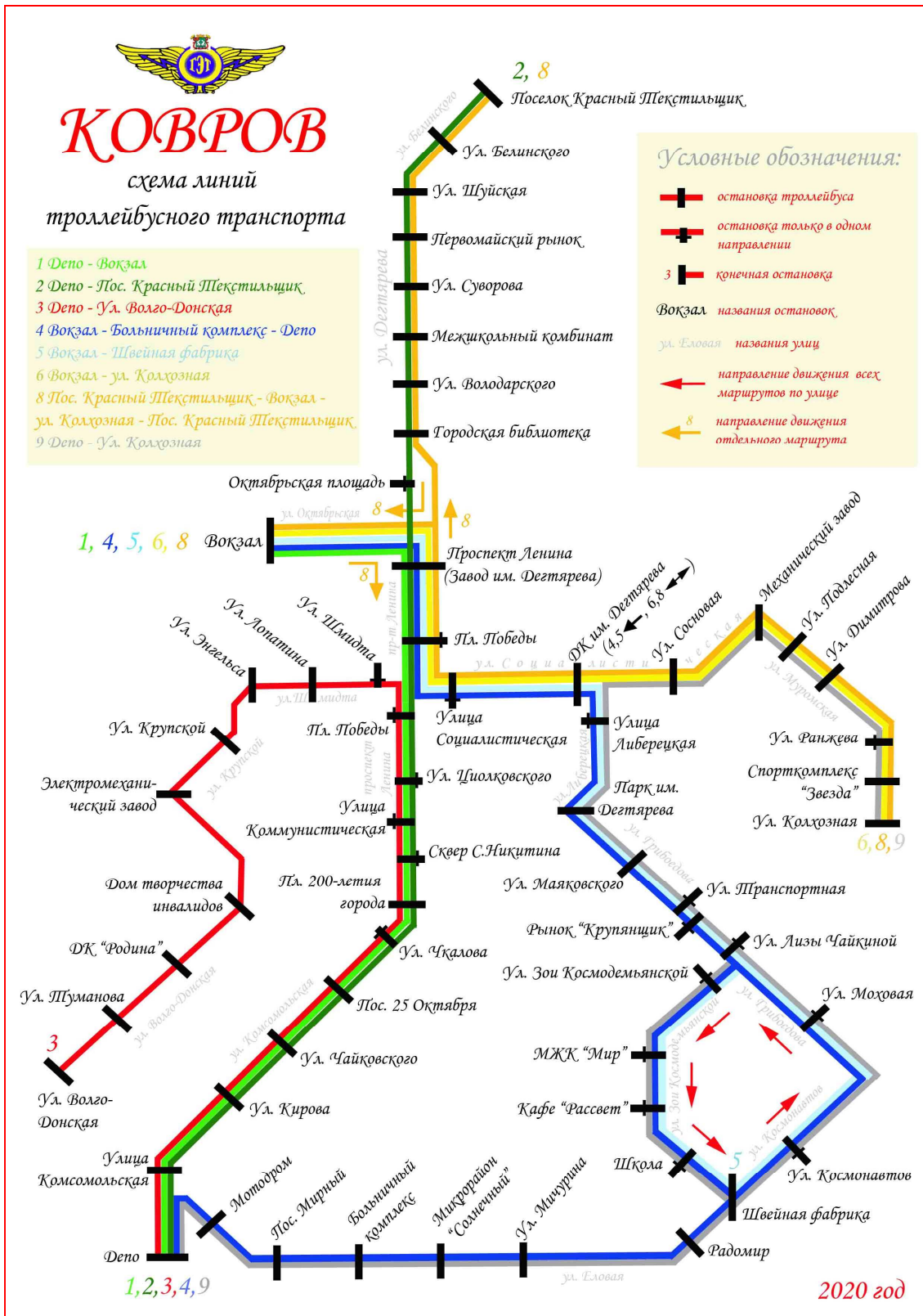


Схема линий (2020 год) (фото из архива У.У. Парфентьева)



# КОВОРО

## схема линий троллейбусного транспорта

- 1 Депо - Вокзал
- 2 Депо - Пос. Красный Текстильщик
- 3 Депо - Ул. Волго-Донская
- 4 Вокзал - Больничный комплекс - Депо
- 5 Вокзал - Швейная фабрика
- 6 Вокзал - ул. Колхозная
- 8 Пос. Красный Текстильщик - Вокзал - ул. Колхозная - Пос. Красный Текстильщик
- 9 Депо - Ул. Колхозная
- 12 Ул. Колхозная - Ул. Волго-Донская

**Условные обозначения:**

- остановка троллейбуса
- остановка только в одном направлении
- конечная остановка
- Вокзал названия остановок
- ул. Еловая названия улицы
- направление движения всех маршрутов по улице
- направление движения отдельного маршрута

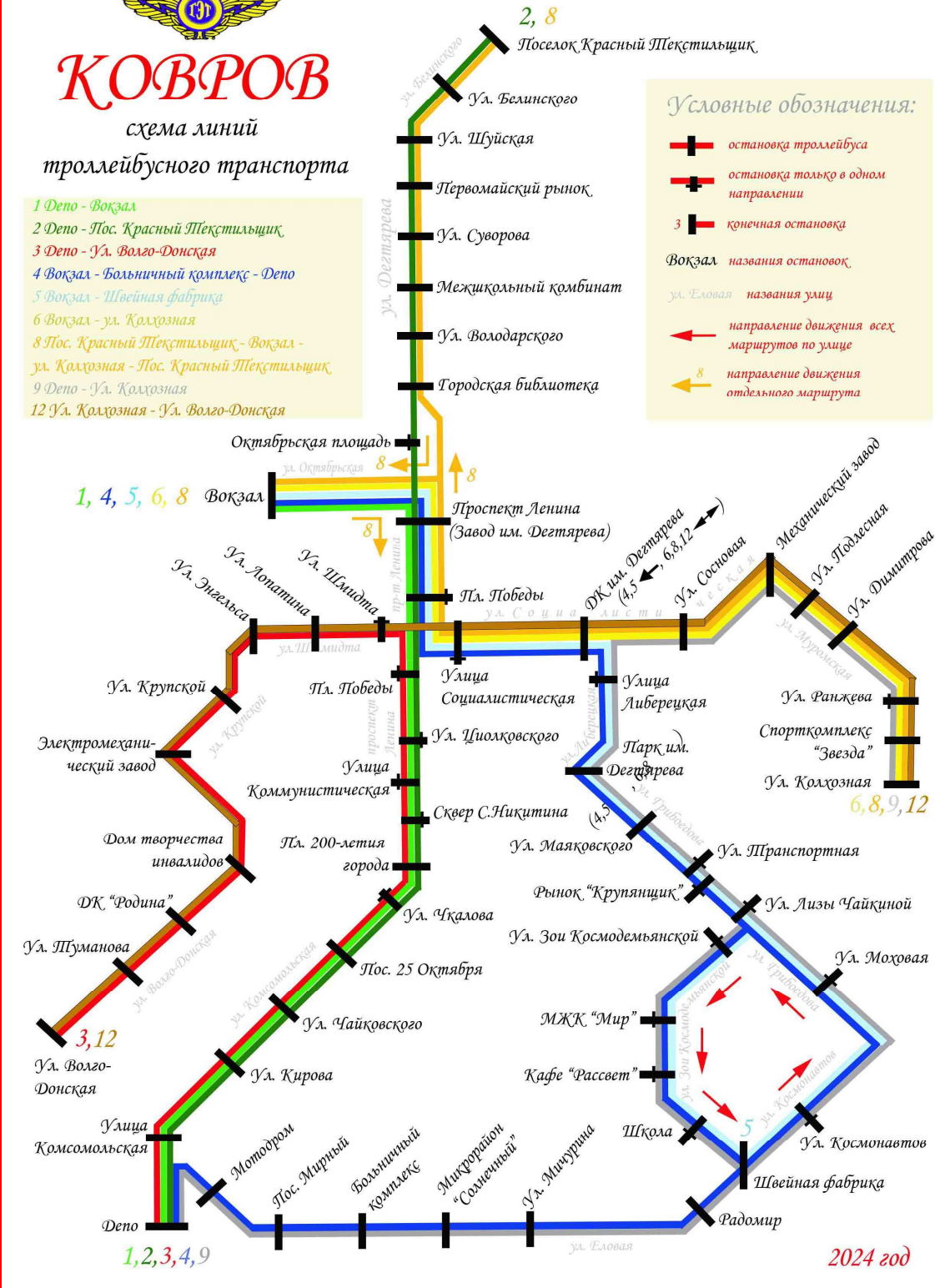


Схема линий (2024 год) (фото из архива У.У. Парфентьева)

\*\*\*\*\*