

«УПРАВЛЕНИЕ ТРОЛЛЕЙБУСНОГО ТРАНСПОРТА»  
при УКХ ИСПОЛКОМА КОВРОВСКОГО ГОРСОВЕТА»



ГЛАВА 7.4.11.

«ТРУДОВАЯ СЕМЬЯ ЛЕКСИНЫХ»

Сергей (1957), Наталья (1961) – Юлия – Илья (1999)



|  |  |   |   |
|--|--|---|---|
|  |  |   |   |
| <b>Лексин</b><br>Сергей Влад.<br>(1957-2020) | <b>Лексина</b><br>Наталья Павловна<br>(1961) | <b>Лужнёва</b><br>Юлия Сергеевна<br>( ) | <b>Бесхлебнов</b><br>Илья Романович<br>(1999) |
| <b>(глава династии)</b>                      | <b>(жена)</b>                                | <b>(дочь)</b>                           | <b>(зять дочери)</b>                          |
|  |  | В ОСУОВ (с 2002 г.)                     | В ПТО.  |

\*\*\*\*\*

### Рабочая гордость Лексиных

«В любой профессии можно быть на высоте, а можно – середнячком; можно с душой работать, а можно просто – функционировать. В Ковровском УТТ по традиции больше ценят первых. Среди тех, кто пользуется заслуженным авторитетом в коллективе трое представителей самых разных профессий. О них наш рассказ.

Развитие электротранспорта на сегодняшний день – это общемировой тренд. Троллейбус сейчас признан самым экологичным видом транспорта, а значит, самым перспективным. Он малошумный, комфортный, быстрый, да и затраты на обслуживание троллейбусного парка меньше, чем в автобусных фирмах. Но главный вопрос для УТТ – кадры. Здесь нужны люди с повышенным чувством ответственности на любом производственном участке – от кондуктора до слесаря.

Сегодня численность работников составляет больше 400 человек. Но набор идёт постоянно. И работать тут выгодно. Профилированное обучение персонала идёт на собственном учебном комбинате. К услугам тех, кому нужно ночью добираться на работу – служебный транспорт. Зарплата – средняя по промышленности региона. Есть комнаты отдыха, своя столовая, льготный проезд. Именно за эти преимущества выбрали УТТ наши сегодняшние знакомцы и земляки – Лексины...

«**Наталья Павловна Лексина** (1961 г.р.) трудится здесь уже 27 лет. Её должность – электромонтёр по обслуживанию тяговой подстанции с телеуправлением. Когда-то после окончания школы она сперва занялась женским делом и выучилась на швею. Но через короткое время решила круто поменять свой рабочий путь.

Её муж Сергей Владимирович в то время работал водителем троллейбуса, она тоже подала заявление в УТТ, но попала не в водительский состав. Под руководством опытного наставника Виктора Дудрова за 3 месяца она выучилась на электромонтёра и стала работать на одной из тяговых подстанций УТТ. Их в городе всего 4 и на них работало 20 женщин – дежурных электромонтёров. Сложность этой работы том, что электричество не увидишь и не пощупаешь, а напряжение линии достигает



6000 вольт. Дежурство было (да и сейчас остаётся) всегда круглосуточное, ведь от каждого сбоя на подстанции зависела работа всего предприятия.

С развитием телекоммуникаций контроль за работой подстанций сильно усовершенствовался. Сейчас в рабочем кабинете Натальи Павловны огромный компьютерный шкаф, а перед ней монитор, на котором отражается вся схема электроснабжения. Чтобы в городе не случился транспортный коллапс, при каждом ЧП на подстанции оператор должен действовать оперативно и собранно – быстро мобилизовать бригаду ремонтников, доложить мастеру и главному энергетiku...

Водитель Павел Васильевич Лексин родом из деревни Ивонино соседнего Селивановского района. В УТТ его сманил в 1978 г. друг и земляк Сергей (муж Натальи Павловны). У него в ту пору уже были водительские права, но УТТ при покровительстве маршала Устинова было как раз на подъёме, зарплату платили солидную, он согласился. И теперь, по прошествии многих лет, ничуть не жалеет. Да, работа специфична: водителю приходится ежедневно сталкиваться с тысячами людей, они все разные – есть культурные и вежливые, а порой встречаются хамы и хулиганы, находящиеся в алкогольном опьянении. Необходимо уметь решить конфликт, сохранить спокойствие и продолжить выполнять свою работу. Это, не считая физических неудобств, когда приходится вставать на смену в 4 утра или возвращаться домой за полночь. – Наша работа требует повышенного внимания – ведь ситуация на дороге меняется ежеминутно, транспорта сейчас много, бывают «пробки», а график жёсткий – часто секунды считаем на линии. Никуда не деться и от дисциплины. Водитель в ответе за пассажиров в салоне, и мы стараемся сделать так, чтобы было приятно и им, и нам. Много зависит и от техники. К счастью, старый парк машин на предприятии постепенно обновляется, техническое обслуживание и профилактические осмотры делаются чётко по графику. Так что всем молодым советую выбрать именно эту профессию, – говорит мой собеседник.



Вот такие люди, гарантирующие высокое качество пассажирских перевозок, их безопасность, регулярность, трудятся сегодня в УТТ. У каждого из них своя судьба, свой профессиональный путь. Но на их личном вкладе держится работа огромного транспортного предприятия. Скажем им всем «спасибо». Анатолий Александров».

\*\*\*\*\*

### «ЛЕКСИН Сергей Владимирович»

(глава династии)

(1957 – 2020 = 63 года)

Родился в Селивановском районе.  
 Слесарь КЭЗ (до 10.01.1978)  
 Водитель троллейбуса (22.05.1978-21.03.1984).  
 Заграничная командировка.  
 Мастер депо (17.03.1986-  
 Мастер участка депо (21.02.2000-20.01.2004).

По болезни.



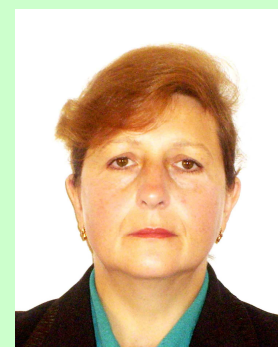




..., Балашова Л.С., Васильева Т.В., Соборной Вит., Смыслов О.В., **Лексин С.В.**,  
Дёмина Н.А., Холина В.В. (1999-2004 гг.) (фото от Гурьяновой В.А.)

\*\*\*\*\*

**«ЛЕКСИНА Наталья Павловна»**  
(жена)  
(1961)



\*\*\*\*\*

**«ЛУЖНЁВА Юлия Сергеевна»**  
(дочь)  
( )

В УТТ с 21.08.2002 – 2014...



*«Дочь Натальи Павловны – **Юлия Лужнёва** – после школы закончила энергомеханический техникум и первое время работала на ЗиДе. Странно, что для молодого специалиста-технолога не нашлось места, кроме как на складе. И потому после декретного от-*

пуска (в семье родилась дочка) в 2002 г. Юлия по совету родителей тоже подалась в УТТ. Её должность сейчас старший кассир-контролёр. Работа, можно сказать, как на фабрике Гознака – самая ответственная, ибо связана с денежной наличностью. Утром кассир выдаёт билеты и проездные билеты кондукторам, а после смены принимает всю выручку.

Купюры и мелочь нужно учесть до каждой копейки, иначе... Правила предельно строгие, потому что, сами понимаете – «слаб человек», когда столько денег видит разом. Ведь до 800 тысяч иногда привозят в сутки со всех маршрутов! Юлия на этот счёт успокаивает: «Когда есть обязанность, на ценность казначейских билетов внимания уже не обращаешь. Они для меня, как... болты или гайки для кладовицы». При «развитом социализме» кассиров было жалко, на огромном столе они сортировали пятаки и гривенники вручную. Сейчас, к счастью, весь процесс автоматизирован. Но и при этом прогрессе кассирам хватает работы: нужно всё суммировать, вычислить фальшивки (а мошенничества ещё много, чаще всего с тысячными купюрами) запаковать наличность, поставить пломбы и сдать инкассаторам. Темп работы при пересменках бывает напряжённый, но Юлия всегда справляется с порученным делом на «отлично»...

\*\*\*\*\*

**«БЕСХЛЕБНОВ Илья Романович»**  
(зять дочери)  
(1999)

Техник-технолог ПТО УТТ (2020-01.2025...).



\*\*\*\*\*