



**«УПРАВЛЕНИЕ ТРОЛЛЕЙБУСНОГО ТРАНСПОРТА»
при УКХ ИСПОЛКОМА КОВРОВСКОГО ГОРСОВЕТА»**

ГЛАВА 7.4.12.
«РАБОЧАЯ ДИНАСТИЯ БАЛДОВЫХ»
Александр (1957), Николай (1980)

		
Балдов Александр Петрович (1957) (глава династии)	Балдов Николай Александрович (1980) (сын)	


«БАЛДОВ Александр Петрович»
(глава династии)
(1957)
(в УТТ работал 44 года)

Родился в Коврове.
Служил в ВМФ (1975-1978).
Слесарь УТТ (1978-1981).
Водитель троллейбуса (30.07.1981-18.01.2022).



«БАЛДОВ Николай Александрович»
(сын)
(1980)
(в УТТ работает 23 года)

Родился в Коврове.
Курсы водителей троллейбуса (08.2001-01.2002).
Водитель троллейбуса (01.2002-01.2025...).



«В троллейбусном депо сохранились и поощряются семейные трудовые династии.

Многие папы и мамы наставляют отпрысков идти в юристы, делать бизнес или, на худой конец, подаваться в компьютерщики. Не так у транспортников: здесь часто ведомой едет за рулём свекровь, а ведомой за нею сноха. Или братья пересекаются на перекрестке и сигналият друг другу фарами. Или сын подкатывает за отцом на остановку.

– Опыт передаётся из поколения в поколение. Мы дорожим этими семейными династиями и поддерживаем их всячески: не зря народ говорит – когда семья вместе, тогда и душа на месте! – замечает зам. начальника отдела эксплуатации Алексей Морозов.

И на правом плече профиль лодочный, а на левом – троллейбус анфас

*Это мы про главу одного такого **семейного экипажа** – Александра **Балдова**. На будущий год 7 марта троллейбусному депо Коврова грянет юбилей – 30 лет. Александр пришёл сюда слесарем чуть позже – в 1978 г.*

Были у него возможности остаться на «сверхсрочную» подводником в Северном флоте. Служба героическая и денежная. Хотя и опасная. У него даже атрибут морфлота на правом плече сохранился – тату атомохода с 16 баллистическими ракетами.

Когда Александр демобилизовался, его сразу милиционеры взяли в оборот – давай к нам на работу! На завод оборонный можно было токарем вернуться.

Но он выбрал общественный транспорт со всеми его почти армейскими трудностями – вставать на смену в 4 утра, рисковать на гололедных улицах, лазить с факелом на морозе под машину, переживать из-за ДТП, угождать пассажирам.

*Но он всё выдюжил и не жалеет, что пришёл именно сюда. Недавно ещё и **старшего сына Николая** уговорил поступить на эту же работу. Парень потыркался по различным ООО и ИЧП, хлебнул «кидалова», барского презрения к работнику. А в УТТ его встретили как родного в прямом и переносном смысле: отец и другие наставники всегда приходили на помощь.*

Сейчас Николай все маршруты освоил, машину изучил, ПДД читит, выручку везёт и премии получает. А с премиями дела обстоят весьма щепетильно. Вот какой приказ довелось прочитать на доске объявлений: «Снизить размер премии кондуктору N... Основание – излишки выручки 7 рублей 20 копеек»... Анатолий Парфёнов» [<https://www.prizyv.ru/>, 18.11.2004»].
