

**«УПРАВЛЕНИЕ ТРОЛЛЕЙБУСНОГО ТРАНСПОРТА»
при УКХ ИСПОЛКОМА КОВРОВСКОГО ГОРСОВЕТА»**


**ГЛАВА 7.4.1.
«ДИНАСТИЯ КОРЕЛЬЧУКОВ»
Иван Михайлович (1936) – Василий Иванович (1966)**



Корельчук Иван Михайлович (1936)	Корельчук Василий Иванович (1966)	
(глава династии)	(сын)	
начальник УТТ Ковровского УКХ (№1) (22.07.1974 – 28.07.1976)	директор УТТ (07.10.2009 – 30.11.2009)	

**«КОРЕЛЬЧУК Иван Михайлович»
(глава династии)
(1936)**


Родился в Житомирской обл.
Начальник УТТ Ковровского УКХ (№1) (22.07.1974 – 28.07.1976).
Нач. комбината благоустройства УКХ (с 28.07.1976).



Подробнее см. главу 7.1.1. «Корельчук Иван Михайлович (1936)».

**«КОРЕЛЬЧУК Василий Иванович»
(сын)
(1966)**

Родился в Воркуте.
Директор УТТ (07.10.2009-30.11.2009).



Ноябрь 2009 г. «Троллейбусный передел.

Ещё на памяти коллективные собрания работников УТТ, их подавленное настроение и желание бороться с некомпетентным руководством, поездка в областную администрацию, готовность к забастовке. Едва улеглись страсти с приходом нового руководителя – новое потрясение. Василий **Корельчук** – потомственный троллейбусник (его отец строил и первым возглавил УТТ) сменил Олега **Орлова**.

К работе приступил 7 октября 2009 г., нашёл взаимопонимание с коллективом, в хозяйстве разобрался, прикинул, как восстановить его нормальную работу, представил главе программу модернизации подвижного состава на 2010 г. Думал отремонтировать машины – часть у себя, другие – в Иванове. Но нужны деньги, и у предприятия они есть, да только в векселях, как их вернуть?

30 ноября 2009 г В. **Корельчука** пригласили к главе и предложили... написать заявление «по собственному» (видимо, покусился на святое!). Отказался.

Тогда уволили по ст. 287 («без объяснения причин»). Его кресло 1 декабря занял бывший зам. начальника УГХ В. **Муркин** (а что, ТСЖ уже создали и в программу вошли?), а глава в СМИ заявила – так, мол, боремся с... коррупцией (вероятно, И. Табацкова читалась «Антикоррупционной программы» г-на С. Конины). Отстаивать правду **Корельчук** собирается в суде.

Интересные факты он раскопал о белорусском троллейбусе. Глава по просьбе экс-директора УТТ Орлова одобрила его покупку у «Фонда развития Коврова» за 9.750 тыс. рублей, хотя троллейбус оказался не в полном комплекте: нет конденсаторных батарей (автономный источник энергии для беспроводного движения), а стоят они 3,5 млн. **Корельчук** сопоставил документы, прайсы завода, где троллейбус в полном комплекте стоит... 7 с небольшим млн. Заявление передадут в прокуратуру» [**«Эхо»**, 11.2009].

* * * * *