

**«УПРАВЛЕНИЕ ТРОЛЛЕЙБУСНОГО ТРАНСПОРТА»
при УКХ ИСПОЛКОМА КОВРОВСКОГО ГОРСОВЕТА»**

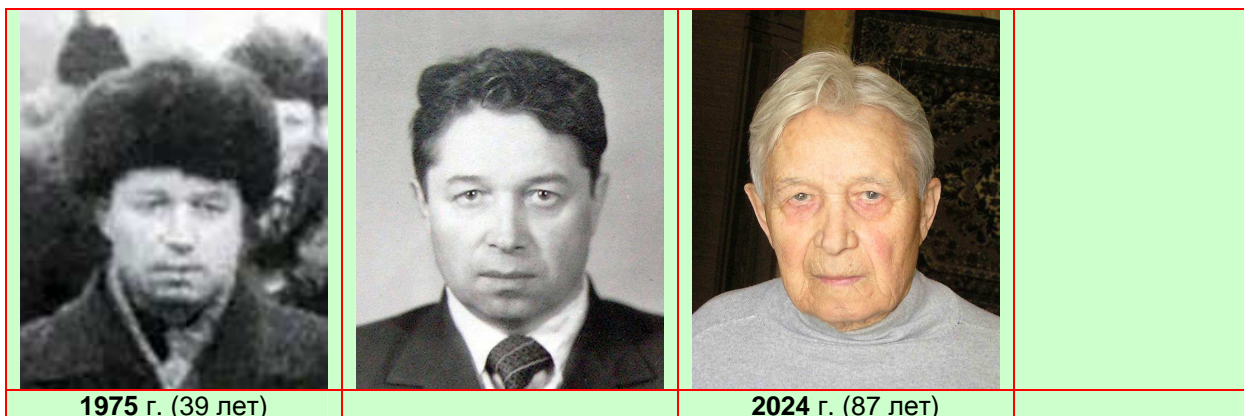


**ГЛАВА 7.1.1.
«КОРЕЛЬЧУК Иван Михайлович»
(1936)**



(в Коврове **50 лет:** с 1974 г.)

«Начальник МУП «УТТ» г. Коврова» (1974-1976 гг.)



1975 г. (39 лет)

2024 г. (87 лет)

«1-й НАЧАЛЬНИК КОВРОВСКОГО УТТ»

«Биографическая справка»:

1936	- родился 31 декабря 1936 г. в Житомирской обл.	
1969 – 1974	- нач. троллейбусного депо в Йошкар-Оле (1969-1974).	с 33 лет
1974 – 1976	- нач. УТТ Ковровского УКХ (№1) (22.07.1974 – 27.07.1976).	с 38 лет
1976 – 1981...	- нач. комбината благоустройства УКХ (с 28.07.1976).	с 40 лет
	- на заслуженном отдыхе (...2020-2025...).	



«Семья И.М. Корельчука в предвоенные годы жила в Житомирской области. Перед началом оккупации отца как видного партийного работника оставили в тылу для организации подполья, он и создал сначала ячейку, а потом и партизанский отряд. Мать как жену партработника полицией расстреляли. Ивану во время расстрела удалось скрыться, чужие люди в соседнем селе приютили его и выдавали за родственника.

После освобождения территории – недолгое беспризорничество, но вскоре Иван познакомился с командированной на Украину прекрасной семьей учителей; стал приёмным сыном. Через два года семья эта вернулась в Москву, и он с ними. Нахлебником в новой

семье Иван быть не хотел, и подростком с пятью классами пошёл наниматься на Московский трубный завод, выучился на автослесаря... Анатолий Александров» [«КН», 20.01.2017].

1950 г. (14 лет) «В 14 лет его приняли в комсомол, и в дальнейшем его трудовой путь был часто связан, с поручениями этой организации. По путёвке ВЛКСМ он поехал сначала в Северодвинск на завод «Звёздочка», где работал на ремонте подводных лодок. Оттуда через 1,5 года направили аж в Воркуту, где пришлось осваивать угледобычу...

Там же, в Воркуте, Иван женился. С супругой Марией они живут в любви и согласии уже 54 года... Анатолий Александров» [«КН», 20.01.2017].

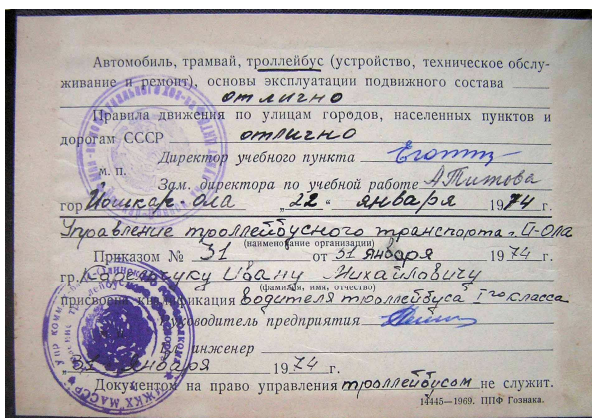
«В Воркуте Иван долго не усидел и, пребывая в отпуске, поехал в Тольятти, надеясь устроиться на строительство ВАЗа... Знакомство с ВАЗом было коротким, так как жильё приезжим семейным не давали. И по чистой случайности Иван познакомился с супругами из Йошкар-Олы, которые предложили поехать работать в их город, в троллейбусное депо... Анатолий Александров» [«КН», 20.01.2017].

1968 г. (31 года) «Столица Марийской АССР тогда поразила юношу высоким уровнем жизни, и он телеграфировал жене, чтоб тоже снималась с места. Так связал он свою судьбу с электротранспортом всерьёз и надолго. Начинать не водителем, а электрослесарем, достиг степеней высоких – за 4 года дорос до начальника троллейбусного депо... Анатолий Александров» [«КН», 20.01.2017].

«С городским электротранспортом Иван Михайлович «породнился» в Тольятти, где в 1968-1969 гг. проходил практику в троллейбусном управлении, а потом работал слесарем и водителем, преподавал электрическое устройство машины...» [Б. Хабибуллин, «ЗТ», 02.03.2005].

1969 г. (32 года) «В ноябре 1969 г. возглавил троллейбусное депо в Марийской столице Йошкар-Оле...» [Б. Хабибуллин, «ЗТ», 02.03.2005].

1974 г. (36 лет)



Июнь 1974 г. (39 лет) «А в июне 1974 г. его срочно вызвали в главк горэлектротранспорта МЖКХ РСФСР и предложили возглавить строительство УТТ в Коврове. Назавтра он уже был в нашем городе. Первое впечатление было удручающим, городок показался сереньким. Но раз партия сказала надо, пришлось выполнять приказ. С большой благодарностью Иван Михайлович вспоминает руководителей города, которые всегда поддерживали его, – председателя горисполкома А.К. Коновалова, 1-го секретаря ГК КПСС Н.Ф. Ковальчука, директора ЗиДа Н.И. Кочерыгина, а также директоров «смежных» строительных организаций Л.З. Лозинского, Л.И. Петрова, А.А. Гарнова и других. Корельчук хорошо понимал ответственность, ведь ход работ курировал сам Д.Ф. Устинов.

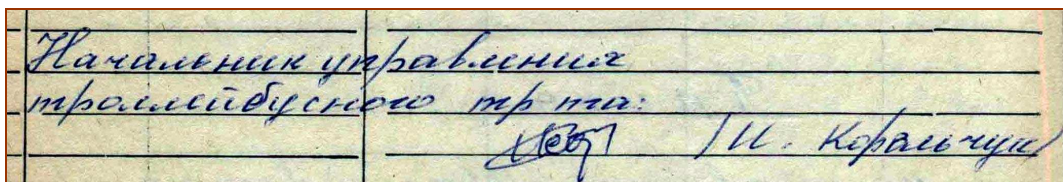
– Работали без выходных и личного времени. Четыре-пять часов на сон и снова за дело, – вспоминает собеседник. – На всю жизнь осталось в памяти то чувство долга, ответственности, патриотизма, что охватило тогда каждого... Анатолий Александров» [«КН», 20.01.2017].

1975 г. (37 лет) «Такой напряжённый ритм строители и энергетики выдерживали 8 месяцев, и к марту 1975 г. сдали корпус депо, линию ежедневного осмотра машин, положили 1-й маршрут. Оставалось закончить ещё две линии депо и вспомогательные участки. Подготовили к выпуску на линию первые 10 троллейбусов, обкатали их на 1-м маршруте. Пуск был приурочен к 8 Марта как лучший подарок женщинам.

В 4.50 утра первые 8 троллейбусов, украшенные транспарантами, вышли на линию, без кондукторов и радиофицированные. Водители, подготовленные во Владимирском учебном комбинате, тепло приветствовали пассажиров, рассказывали о маршруте и, конечно, напоминали об оплате. Для горожан это был настоящий праздник! И личная победа Ивана Корельчука. В последующие трудовые будни он подготовил ещё немало водителей для городского электротранспорта, развивал ремонтную службу, осваивал новые марки троллейбусов... Анатолий Александров» [«КН», 20.01.2017].



[Б. Хабибуллин, «ЗТ», 02.03.2005]





Иван Корельчук (в центре) выдает первые водительские удостоверения работникам УТТ

[«КН», 20.01.2017]

1976 г. (38 лет) «Но УТТ не стало для него «родным домом»... После УТТ он трудился на самых разных предприятиях: в ДСК во время его становления, в комбинате благоустройства, в ПМК-239 строил птицефабрику, в «Сельхозтехнике» – школу в п. Нерехта и многие другие объекты. Такие люди, как Иван Михайлович **Корельчук** – созидательная элита нашего города... Анатолий Александров» [«КН», 20.01.2017].

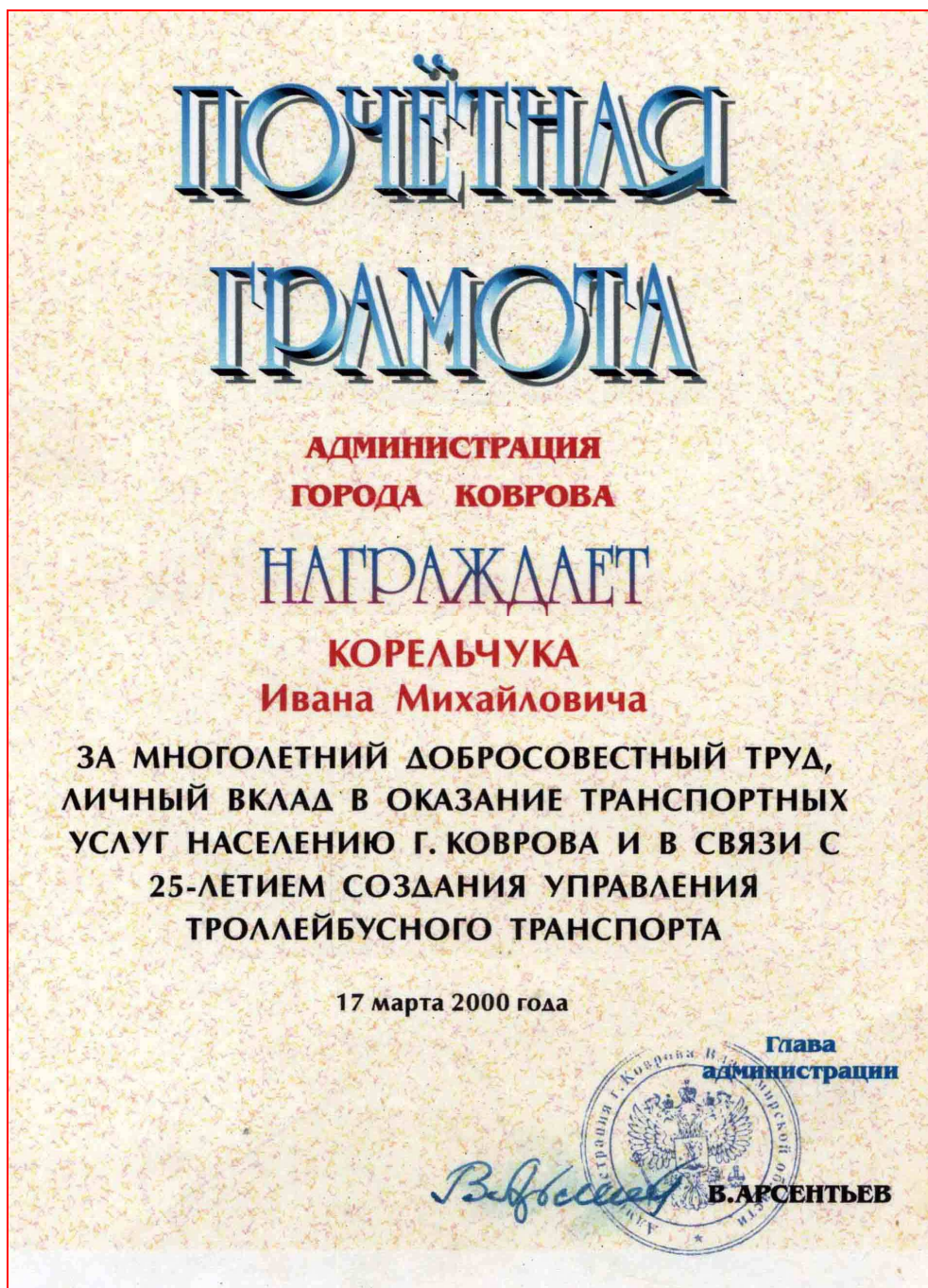


Коллектив УТТ на Октябрьской демонстрации (7 ноября 1976 г.)

(..., нач. УТТ И.М. Корельчук, гл. инж. УТТ А.Д. Попов)

(фото из архива И.М. Корельчука)

2000 г. (64 года)

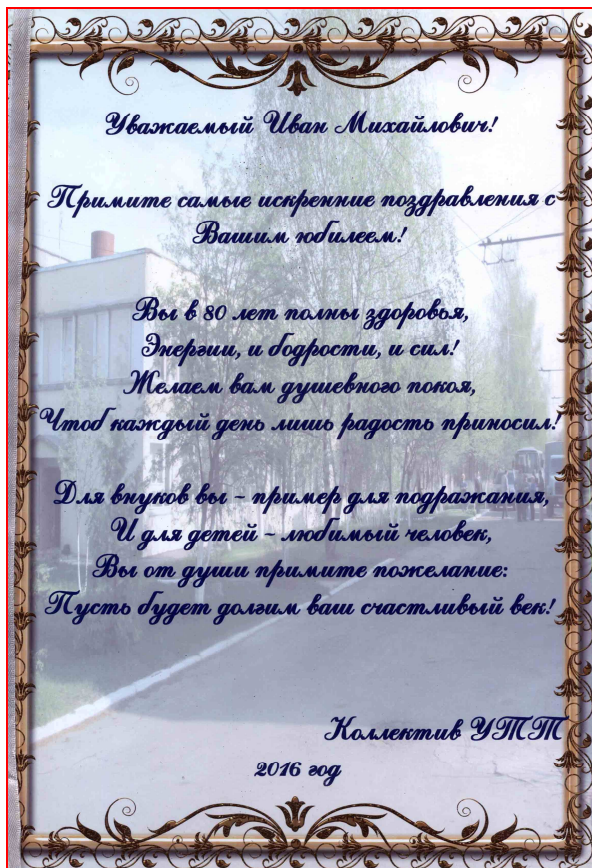


2005 г. (68 лет) «31 декабря 2005 г. ему исполнилось 68, трижды дедушка, но по-прежнему энергичен, жизнелюбив и по мере сил продолжает трудиться на благо горожан...» [Б. Хабибуллин, «ЗТ», 02.03.2005].

2016 г. (80 лет) «В канун Нового года, 31 декабря 2016 г., отпраздновал 80-летний юбилей Иван Михайлович Корельчук.

Родом он издали, с Украины, но за 42 года жизни в Коврове влюбился в него навсегда и, по собственному признанию, не знает города благодатней и краше, чем третья оборонная столица... Анатолий Александров» [«КН», 20.01. 2017].





Огромное спасибо **Ивану Михайловичу** за его неоднократные воспоминания за чашкой чая у него дома, за предоставленные фотографии и документы. (12.06.2024).
