

*Муниципальное предприятие
Управление троллейбусного транспорта, г.Ковров*



ГЛАВА 7.1.3.
«МИШИН Виктор Алексеевич»
(1952)



(в УТТ **34** года: с 1980 по 2014 гг.)

«Начальник МУП «УТТ г. Коврова» (1995-2008, 2010-2014 гг.)



«ПОЧЁТНЫЙ РАБОТНИК ГОРЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА»

*«Особо хочется сказать о руководителе УТТ – Викторе Алексеевиче **Мишине**.*

Благодаря этому человеку, троллейбус не только выжил, были найдены новые технологии обслуживания и ремонта техники.

Самое главное, предприятие сохранило людей, первых водителей, которые укрощали ковровские маршруты, специалистов, которые начинали ковровский троллейбус с «нуля», устанавливали электрические столбы, расширяли дороги, тянули электросети...» [сайт «Ковровский троллейбус»].



«Биографическая справка»:

1952	- родился в Муромском районе.	
1969 -	- в Коврове с 1969 г., КЭМТ, КФ ВПИ.	с 17 лет
1974 – 1980	- слесарь-электрик на ЗиД (1974-1980).	с 22 лет
1980	- Владимирский политех (1980, инж.-механик).	28 лет
1980 – 1983	- гл. инженер депо УТТ (01.12.1980 – 15.03.1983).	с 28 лет
1983 – 1995	- и.о. (15.03.1983 – 30.10.1985), гл. инженер УТТ (30.10.1985 – 1995).	с 31 года
1995 – 2008	- и.о. (27.04.1995 – 29.09.1995), нач. УТТ (29.09.1995 – 26.06.2008), (27.06.2008-14.10.2008).	с 43 лет
2000	- 13.03.2000 г. – вручен нагрудный Знак «Почётный работник гор. электротранспорта».	48 лет
2002	- 15.05.2002 г. – «Почётный работник Транспорта России».	50 лет
2008 – 2010	- 1-й зам.директора МУП УТТ (15.10.2008 – 23.03.2010).	с 56 лет
2010 – 2014	- начальник УТТ (24.03.2010-02.12.2014).	с 58 лет
2015 – 2017	- исп. директор Ассоциации предприятий ЖКХ (06.2015-04.2017).	с 63 лет
2017 – 2024...	- исп. директор МАП ГЭТ и ОООР «ГЭТ» (с 04.2017).	с 65 лет

1952 г. «Родился 26.06.1952 г. в селе Молотицы Муромского района Владимирской области...» [<https://www.mapget.ru/>].

1969 г. (17 лет) В Коврове с 1969 г. в КЭМТ.
«После окончания школы, в 1969 г. поступил в энергомеханический техникум в г. Коврове...» [<https://www.mapget.ru/>].

1970 г. (18 лет) «С 1970 по 1972 гг. служил в армии в Мурманской обл. ...» [<https://www.mapget.ru/>].

1972 г. (20 лет) «Вернувшись из армии, продолжил учёбу в техникуме и, закончив его в 1974 г., получив квалификацию техник-электрик, был направлен на работу в завод им В.А. Дегтярёва...» [<https://www.mapget.ru/>].

1974 г. (22 года) «Слесарь-электрик на ЗиД (1974-1980)...».
«Осенью 1974 г. поступил на вечернее отделение Владимирского политехнического института, факультет приборы точной механики, и закончил его в 1980 г., получив квалификацию инженер-механик...» [<https://www.mapget.ru/>].

1980 г. (28 лет) «В декабре 1980 г. был принят на работу в троллейбусное управление г. Коврова в качестве главного инженера депо УТТ...» [<https://www.mapget.ru/>].
«Гл. инженер депо УТТ (01.12.1980 – 15.03.1983)...».

1983 г. (31 год) «В 1983 г. был переведен на должность главного инженера управления ТТ...» [<https://www.mapget.ru/>].
«И.о (15.03.1983 – 30.10.1985), **гл. инженер УТТ** (30.10.1985 – 1995).

1995 г. (43 года) «И.о. (27.04.1995 – 29.09.1995), **начальник. УТТ** (29.09.1995-26.06.2008), (27.06.2008-14.10.2008)...».

Апрель 1995 г. «Освободить с 27.04.1995 г. **Клеймана А.Л.** от должности начальника муниципального унитарного предприятия «Управление троллейбусного транспорта» и уволить с предприятия в связи с отказом от продолжения работы из-за изменений существенных условий труда.

Исполнение обязанностей **руководителя МУП «УТТ»** возложить на главного инженера **Мишина В.А...**» [**«УТТ», 27.04.1995»**].

Декабрь 1995 г. «1 декабря 1995 г. по просьбе коллектива главный инженер УТТ Виктор Алексеевич **Мишин** согласился взять на себя нелёгкое бремя его руководителя в период перестройки экономики страны, когда на предприятии была трёхмесячная за-

держка заработной платы, которую выдавали часть деньгами, а часть – абонементными талонами. УТТ работало с убытками и «продало» собственные оборотные средства.

К концу 1996 г. благодаря усилиям Виктора Алексеевича ликвидирована задолженность по зарплате...» [[«ЗТ»](#), 24.06.2008].

1997 г. (45 лет) «В 1997 г., при активном участии Главы г. Коврова Арсентьева В.Т. совместно с гендиректором троллейбусного завода им. Урицкого Полуляхом Н.А. разработали и внедрили «Ковровский проект-1», а затем «Ковровский проект-2»: проведение капитально-восстановительного ремонта троллейбусов с заменой кузова различной комплектации на базе МУП г. Коврова «УТТ», что позволило значительно увеличить срок службы эксплуатации троллейбусов и сохранить троллейбусное движение в г. Коврове, как вид общественного пассажирского транспорта...» [<https://www.mapget.ru/>].

Август 1997 г. «В августе 1997 г. проведён эксперимент: ввели в штат кондукторов с целью улучшения экономического состояния предприятия, а в 1998 г. набрали полный их штат, и сбор выручки увеличился на 30%.

УТТ вышло из перестроечного кризиса и начало развиваться. На предприятии создали собственную производственную базу для капитально-восстановительного ремонта троллейбусов с заменой кузова, продлевающего срок эксплуатации троллейбуса на 5 лет.

При отсутствии полного финансирования льгот по перевозке пассажиров из местного и республиканского бюджетов проведение такого ремонта на базе предприятия стало наиболее оптимальным вариантом решения проблемы износа троллейбусов

В 1998 г. по пробегу предприятие превысило уровень 1992 г., троллейбусы проехали 3600 тыс. км...» [[«ЗТ»](#), 24.06.2008].



2000 г. (48 лет) «13.03.2000 г. – вручен нагрудный Знак «Почётный работник гор. электротранспорта»...».

2002 г. (50 лет) «15.05.2002 г. – «Почётный работник Транспорта России»...».



**«УПРАВЛЕНИЕ ТРОЛЛЕЙБУСНОГО ТРАНСПОРТА»
МУП г. КОВОРА»**



Директор Ковровского УТТ
Виктор Мишин.

27.07.2007



2008 г. (56 лет) «В 2008 г., в период «главства» Ирины Табацковой, Виктор Алексеевич угодил в опалу и с должности был смещён...».

Июнь 2008 г. «18 июня 2008 г. глава города И. Табацкова уведомила директора МУП «Управление троллейбусного транспорта», что прекращает с ним трудовые отношения в связи с окончанием срока контракта (якобы он утратил силу три года назад).

Но сейчас действует договор от 1 июня 2005 г., который заключила администрация города в лице В.Т. Арсентьева (на основании постановления главы администрации №1598 от 18.11.2004 г.), срок окончания которого – 1 июня 2010 г.

Коллектив предприятия обращается к И. Табацковой по поводу продолжения трудовых отношений с В.А. **Мишиным** в качестве **руководителя УТТ...**

Предприятия горэлектротранспорта – сложная организационная структура с функциональным многообразием производственных процессов и своеобразной экономической спецификой. Управление таким хозяйственным механизмом под силу только профессионалу, досконально знающему производство изнутри. Такой профессионал – директор Виктор Алексеевич **Мишин**, благодаря которому предприятие вы-



жило во времена перестройки и кризиса, продолжает успешно работать в условиях жесточайшей и недобросовестной конкуренции с частными перевозчиками, при отсутствии финансовой поддержки со стороны собственника предприятия. Троллейбусное управление последние годы уверенно входит в первую пятёрку эффективно работающих предприятий горэлектротранспорта России!

Коллектив УТТ считает нецелесообразным прекращение трудовых отношений с В.А. Мишиным, так как на протяжении почти 30-летней деятельности в троллейбусном управлении он приносил в развитие электротранспорта в городе только позитивное и рациональное, за что ему в 2000 г. присвоено звание «Почётный работник горэлектротранспорта», а в 2002 г. – звание «Заслуженный работник транспорта России».

Для сохранения предприятия и его коллектива, дальнейшего развития и совершенствования экологически чистого, скоростного и комфортабельного транспорта в городе настаиваем на продолжении трудовых отношений с В.А. Мишиным в МУП «Управление троллейбусного транспорта» в качестве руководителя! 373 подписи – почти все работники предприятия» [**ЗТ**», 24.06.2008].

Октябрь 2008 г. (56 лет) «1-й зам.директора МУП УТТ (15.10.2008 – 23.03.2010)...».

2010 г. (58 лет) «**Начальник МУП УТТ** (24.03.2010-02.12.2014).

«В 2010 г., когда мэром Коврова стал Виктор Кауров, Мишин вернулся на руководящую должность, проработав до декабря 2014 г.



2012 г. (60 лет) «Через пару лет, в 2012 г. он стал одним из номинантов городской церемонии «Человек года», получил диплом «За вклад в развитие транспортной инфраструктуры города».

Руководить муниципальными троллейбусами Виктор Мишин продолжил и после ухода Виктора Каурова, при нынешнем мэре...».

2014 г. (62 года) «В должности директора МУП г. Коврова «УТТ» проработал по декабрь 2014 г. ...» [<https://www.mapget.ru/>].

Декабрь 2014 г. (62 года) «Покинул свой пост директор МУП «УТТ» Виктор Мишин. «УТТ», с перерывом при мэре Табацковой, он возглавлял достаточно долго. Причины его ухода не объявлены.

Новым директором «УТТ» стал Владимир Соловьёв – в недавнем прошлом начальник ковровской ГИБДД. Покинув службу в полиции и уйдя на пенсию с поста заместителя начальника Ивановского областного УВД, В. Соловьёв недолго оставался на заслуженном отдыхе, и теперь будет развивать в Коврове электротранспорт, в чём ему можно лишь пожелать удачи – задача эта в нынешних условиях весьма непростая» [**КН**», 09.12.2014].

Декабрь 2014 г. (62 года) «Однако 3 декабря 2014 г. Анатолий **Зотов** инициировал отставку **Мишина**. Так началась «чёрная полоса» в судьбе вот только что образцового руководителя.

Публичной критике **Виктора Мишина** подверг его преемник на должности, **Владимир Соловьёв**. Он озвучил информацию о многомиллионных долгах троллейбусного управления...».

2015 г. (63 года) «С июня 2015 г. по апрель 2017 г. работал исполнительным директором Ассоциации предприятий жилищно-коммунального хозяйства...» [<https://www.mapget.ru/>].

2016 г. (64 года) «Дальше – больше. Прокурорская проверка, подключилось ФСБ, и – февраль 2016 г. ...

Суть обвинения в том, что **Мишин** без согласия главы города заключил договорённости с двумя московскими адвокатскими фирмами – «Перспектива» и «Бремен Право», а со счёта МУП «УТТ» этим юристам за услуги перечислили деньги. В пресс-релизе УФСБ в феврале 2016 г. об этом сказано так: «... действуя с корыстной целью хищения, путём растраты в пользу третьих лиц денег вверенного ему МУПа», заключал договоры на оказание юридических услуг с ООО «Бремен Право» и ООО «Перспектива».

Московские юристы представляли интересы ковровского МУП «УТТ» в арбитражном суде.

В арбитраж троллейбусное управление обратилось с иском к Минфину РФ, где требовали компенсировать расходы за перевозку федеральных льготников в период с 2008 по 2012 гг.

По мнению сотрудников ФСБ, для защиты интересов МУПа в арбитраже вполне было достаточно штатных юристов муниципального предприятия. Ведь москвичам пришлось заплатить в совокупности более 3 млн рублей.

Мишин с такой трактовкой не согласен. «В обмен» на 3 потраченных млн МУП «УТТ» удалось отсудить у Минфина более 10 млн рублей.

Исков было несколько, и положительные для МУП «УТТ» решения были приняты во всех случаях, за исключением одного эпизода – когда в суд направили не москвича, а своего «дешёвого» штатного юриста.

Защита указывает на то, что **Мишин** не отрицает факт подписания договоров. По мнению экс-директора, он, как руководитель, всё сделал правильно, и, в конечном счёте, эти действия привели к получению нескольких миллионов рублей на счета предприятия.

И в 16 часов 12 апреля судья Эльвира Бахвалова определилась. Ходатайство следствия удовлетворено, **Виктор Мишин** останется под стражей до 16 июня 2016 г. ...» [<https://www.mapget.ru/>, 12.04.2016].

«Для многих в городе арест экс-директора МУП «УТТ» стал полнейшей неожиданностью. Ещё недавно этого человека на официальных городских мероприятиях упоминали исключительно в связи с вручением благодарственных писем и почётных грамот.

Сейчас (2017) **Виктору Мишину** 64, он пенсионер, хотя на момент ареста являлся исполнительным директором частной компании...».

2017 г. (65 лет) «В апреле 2017 г. был избран исполнительным директором МАП ГЭТ и ОООР «ГЭТ» ...

Женат, дочь, проживаю в г. Москве...» [<https://www.mapget.ru/>].

Ведомственные награды: «Почётный работник горэлектротранспорта», «Почётный работник транспорта», лауреат премии «Золотая колесница», «Золотой значок» «Общероссийского профсоюза работников жизнеобеспечения» ...» [<https://www.mapget.ru/>].

2024 г. (72 года)



Встреча ветеранов УТТ у В.А. Гурьяновой (9 июля 2024 г.)
слева-направо: Веремеева Т.В, **Мишин** В.А, Гурьянова В.А. Васильева Т.В.
(фото Куприянова В.Н.)

Хочется выразить огромную благодарность Виктору Алексеевичу за приятную беседу за чашкой чая, его воспоминания, предоставленные документы и фотографии.

Дополнительно можно интересные воспоминания В.А. **Мишина**, представленные в главе 8.3. «Всю историю развития УТТ можно разбить на 4 вехи» данной книги.
