

**«УПРАВЛЕНИЕ ТРОЛЛЕЙБУСНОГО ТРАНСПОРТА»  
МУП г. КОВРОВА»**



**ГЛАВА 7.1.4.**

**«СОЛОВЬЁВ Владимир Алексеевич»  
(1962)**



( в УТТ **3** года: с 2014 по 2017 гг. )

**«Начальник УТТ г. Коврова» (2014-2017 гг.)**

			

**«РЕФОРМАТОР УТТ ОТ АДМИНИСТРАЦИИ»**

*«Разгон УТТ в основном начался при Соловьёве.*

*Началась реорганизация. Столовую закрыли, фельдшерский пункт закрыли, зубной кабинет закрыли, кузницу закрыли.*

*Раскидали всех главных специалистов. Началось сокращение, людей много разогнали...».*

**«Биографическая справка»:**

<b>1962</b>	- родился на ст. Мстёра.	
	- начальник Ковровской ГИБДД.	
	- зам. директора по технике на механическом заводе.	
<b>2014 – 2017</b>	- <b>директор Ковровского УТТ (03.12.2014-31.01.2017).</b>	с 52 лет
<b>2017 – 2024...</b>	- руководитель Ковровского водоканала (с 02.2017).	с 55 лет

\*\*\*\*\*

**2014 г. (52 года)** *«Покинул свой пост директор МУП «УТТ» Виктор Мишин. «УТТ», с перерывом при мэре Табацковой, он возглавлял достаточно долго. Причины его ухода не объявлены.*

*Новым директором «УТТ» стал Владимир Соловьёв – в недавнем прошлом начальник Ковровской ГИБДД. Покинув службу в полиции и уйдя на пенсию с поста зам. нач. Ивановского областного УВД, В. Соловьёв недолго оставался на заслуженном отдыхе, и теперь будет развивать в Коврове электротранспорт, в чём ему можно лишь пожелать удачи – задача эта в нынешних условиях весьма непростая» [«КН», 09.12. 2014].*



**Декабрь 2014 г. (52 года)** *«Однако 3 декабря 2014 г. Анатолий Зотов инициировал отставку Мишина. Так началась «чёрная полоса» в судьбе вот только что образцового руководителя.*

Публичной критике Виктора Мишина подверг его преемник на должности, Владимир Соловьёв. Он озвучил информацию о многомиллионных долгах троллейбусного управления...».

**2015 г. (53 года)** «Иногда мы сами не понимаем, куда нас ведёт судьба. Так случилось и с Владимиром Соловьёвым.

Из органов уволился, пришёл на механический завод зам. директора по технике. Признался: на КМЗ получил азы по технике безопасности, узнал, в чём суть работы ремонтной бригады, изучил хозяйственную эксплуатационную деятельность. А ещё на механическом произошло осмысление жизни «на гражданке», наработан опыт общения с людьми не с позиции «стража закона», а простой, человеческий.

«Но к должности директора УТТ я точно не готовился, так сложились обстоятельства. Чему, безусловно, рад. Здесь реально интересно работать, потому что видишь результат своего труда», – говорит он...



Первое впечатление об УТТ у Владимира Соловьёва хорошее. Коллектив работоспособный, предприятие живое, единственный отрицательный момент – большие долги, за 11 месяцев 2014 г. они составили 27 млн. рублей.

Но! В январе 2015 г. уже сработали бы с прибылью, если бы своевременное финансирование со стороны городской и областной администраций было таким же, как в 2014 году. ... Александра Кузина» [**«КН»**, 06.02.2015].

«Новым руководителем Владимиром Соловьёвым был взят курс на снижение издержек и эффективное использование ресурсов... Евгений Проскуров» [**«КВ»**, 10.04.2018].

«После проведённой В. Соловьёвым реорганизации и сокращения кадров УТТ за 1-й год его руководства сработало с прибылью, но это – абсурд. И к нам поехали по обмену опытом. Но после разговора и разбора ситуации на месте они покрутили пальцем у виска и уехали...

**2017 г. (55 лет)** «В январе 2017 г. пропавшего в УТТ В.А. Соловьёва администрация города перевела на очередное «узкое» место в городе делать прибыль – Водоканал, где он руководит и по настоящее время...».

\*\*\*\*\*